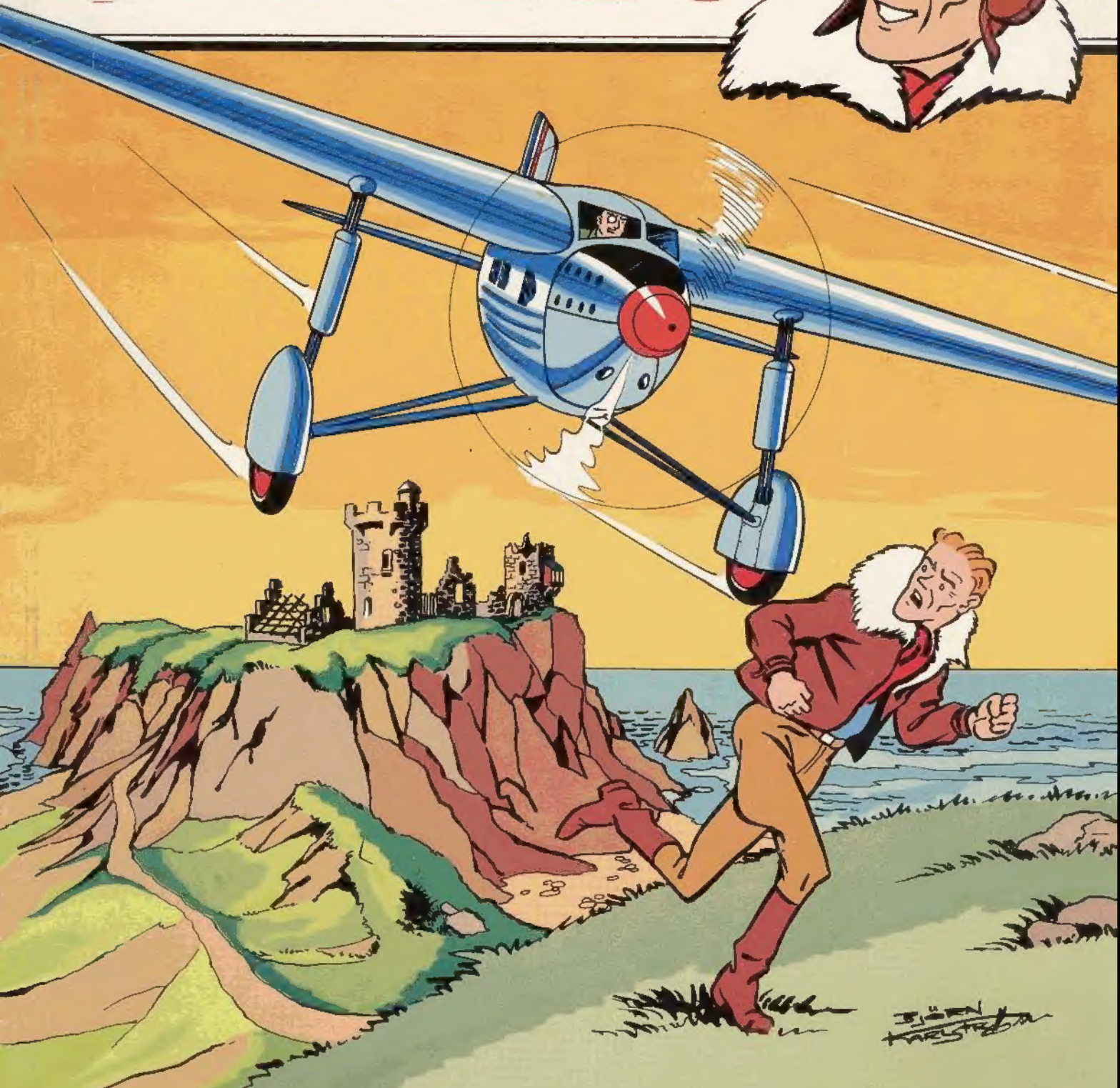


Captain W. E. Johns'

BIGGLES



**OPERATIE
GOUDVIS**

**semic
press**

Captain W. E. Johns'

BIGGLES



TEKST EN
TEKENINGEN:

BJÖRN
KARLSTRÖM

OPERATIE GOUDVIS

**semic
press**

DE FIGUREN UIT DIT BIGGLESALBUM: © W.E. JOHNS' (PUBLICATIONS).
© TEKST EN TEKENINGEN: BJÖRN KARLSTRÖM, 1978.
PRODUKTIE: BONNIER JUVENILES INTERNATIONAL, STOCKHOLM, SWEDEN.
EEN UITGAVE VAN SEMIC PRESS, AMSTERDAM.
GEDRUKT IN BELGIË, 1978.

VERTALING: JAN DE ROOIJ
LETTERING: LUIS MARTINEZ

EVEN VOORSTELLEN!



Majoor James Bigglesworth

BETER BEKEND ONDER DE NAAM BIGGLES. BEFAAMD PILOOT EN BRITS GEHEIMAGENT.



Kapitein Algernon Lacey

ALGERNON LACEY, DIE OOK WEL ALGY GENOEMD WORDT, IS EEN NEEF VAN BIGGLES. HIJ WERKT MEESTAL MET GINGER SAMEN, DIE HIERONDER VOORGESTELD WORDT. IS VAN ADEL.



Luitenant Ginger Hebblethwaite

GINGER HEBBLETHWAITE IS BIGGLES' JONGSTE COLLEGA. HIJ IS EEN VAN DE BESTE PILOTEN VAN DE BRITSE LUCHTMACHT.



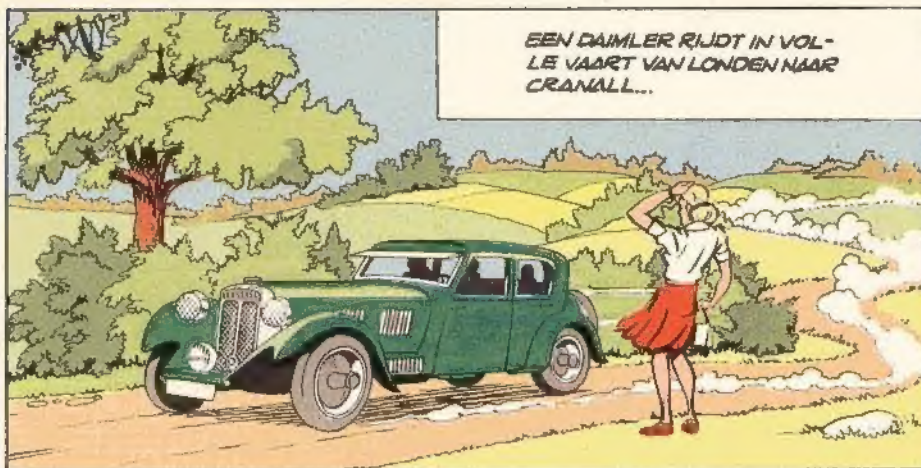
Kapitein Erich von Stahlhein

OFFICIER VAN DE DUITSE LUCHTMACHT. WERKT BOVENDIEN VOOR DE GEHEIME DIENST. BEWONDERD BIGGLES HOEWEL HIJ CONSTANT MET HEM OVERHOOP LIGT.



Generaal Raymond

IS BIGGLES' COMMANDANT EN CHEF VAN DE BRITSE GEHEIME DIENST. HIJ BELAST BIGGLES VAAK MET SPECIALE OPDRACHTEN.



EEN DAIMLER RIJDT IN VOLLE VAART VAN LONDEN NAAR CRANALL...



DE AUTO HOEFT VAN DE SCHILDWACHT NIET BIJ DE CONTROLEPOST VAN HET VLEGVELD TE STOPPEN... DAAR KENT HIJ DE INZITTENDEN TE GOED VOOR...



EEN AANTAL MANNEN WACHT BIJ HET HOOFDGEBOUW OP DE DAIMLER...



ALS BIGGLES EN ZIJN VRIENDEN UIT DE AUTO STAPPEN...

BLIJFTE ZIEN, HEREN!



DIT IS EEN GROTE DAG VOOR DE FAIRWAYFABRIEKEN! EINDELIJK KUNNEN WE U ONS NIEUWSTE MODEL TONEN!



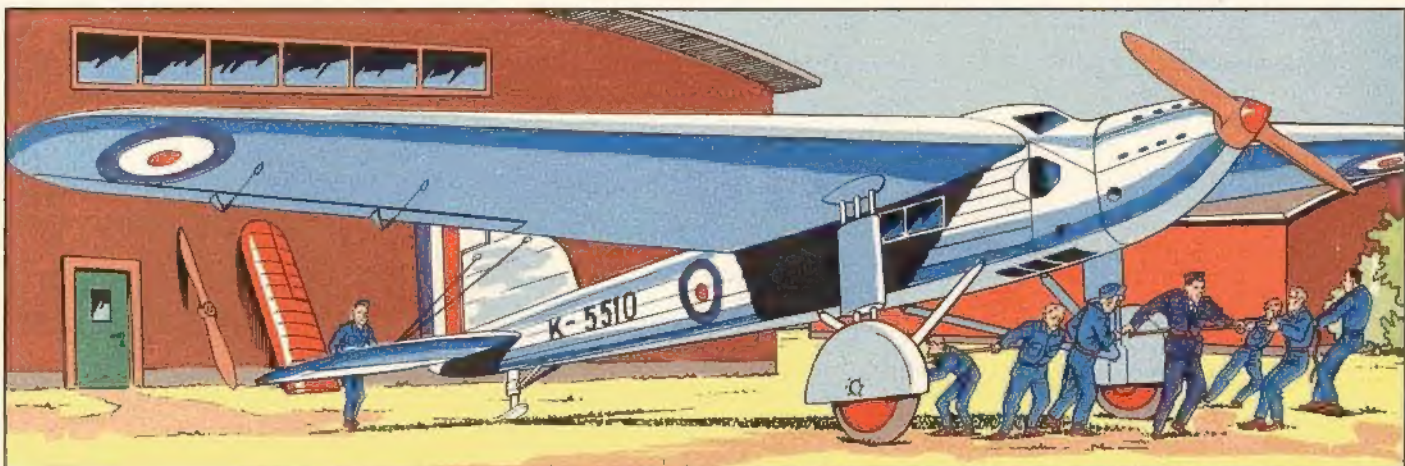
MET DE JUISTE BEMANNING MOET HET Vliegtuig ALLE LANGE AFSTANDSRECORDS KUNNEN BREKEN!

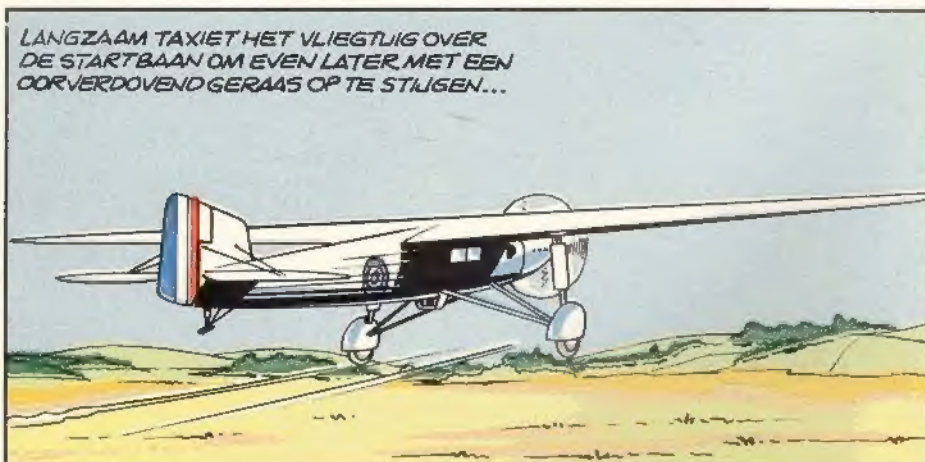
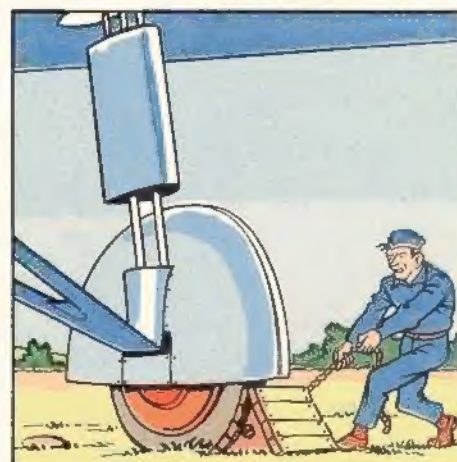
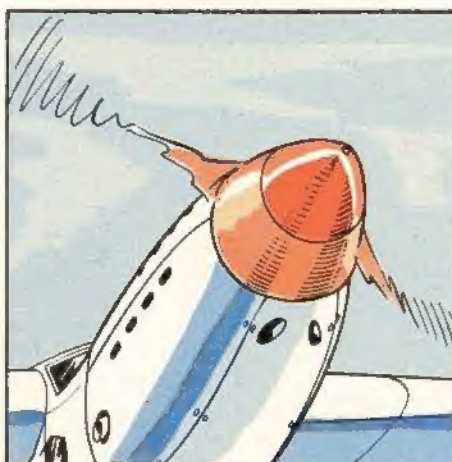
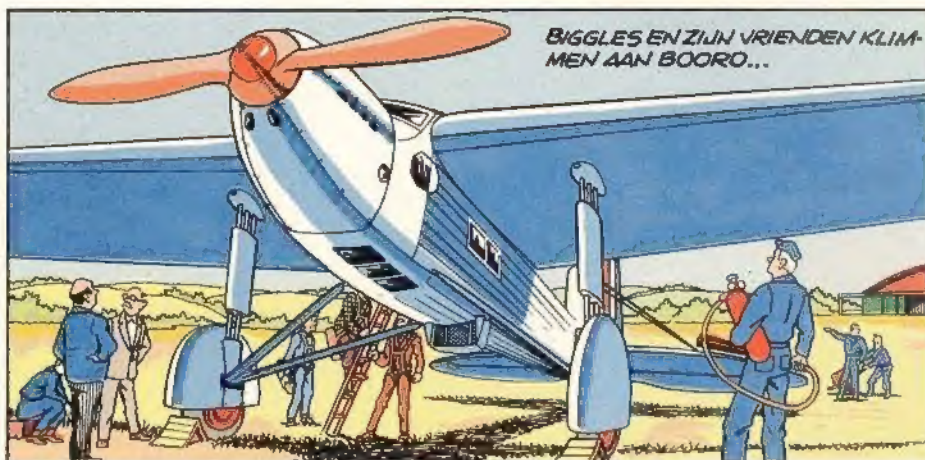


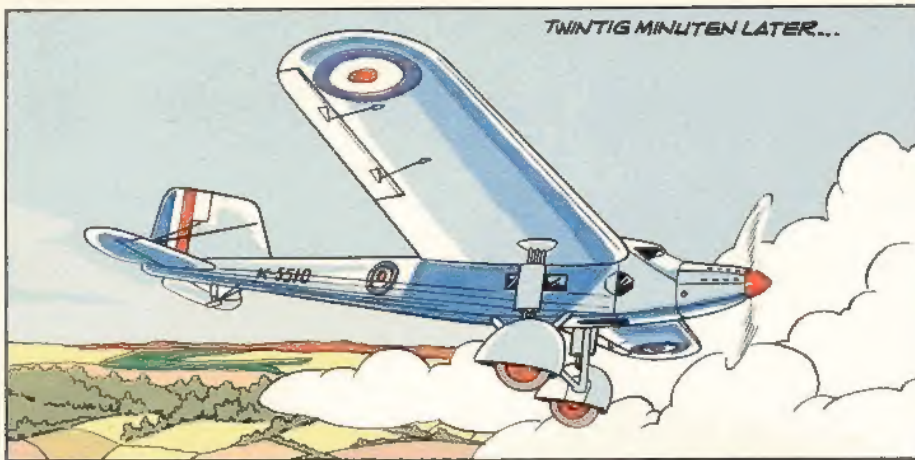
HET TOESTEL STAAT IN DE HANGAAR! WE HEBBEN ER AL VERSCHIEDENE VLUCHTEN MEE UITGEVOERD! HET OVERTREFT DE STOUTSTE VERWACHTINGEN!



NOU! WAT ZEGT U ERVAN? HET IS DE BEDOELING DAT U MET DEZE MACHINE DE LANGE AFSTANDSRECORDS GAAT BREKEN, MAJoor BIGGLESWORTH!







TWINTIG MINUTEN LATER...



WAT EEN MACHINE!
DIE LUI VAN DE FAIR-
WAYFABRIEKEN WE-
TEN HOE ZE EEN
KIST MOETEN
BOLWEN!

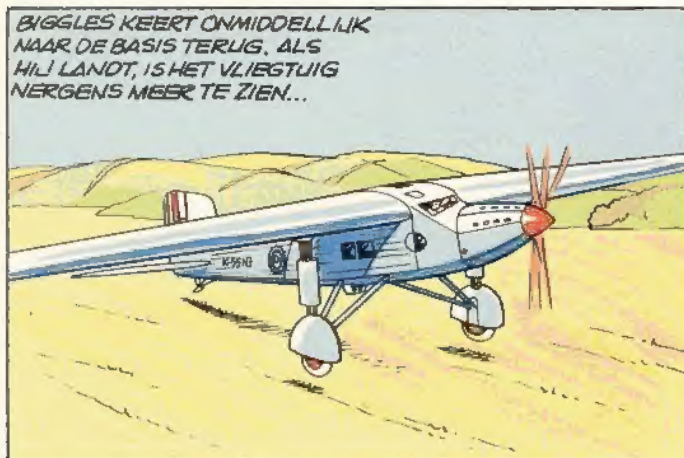


WE WORDEN NU AL ZEKER ZO'N
TIEN MINUTEN DOOR EEN
KLEIN VLIESTUIG ACHTERVOLGD,
BIGGLES.



WACHT MAAR 'NS!
IK VERANDER VAN
KOERS!

HET BLIJFT ACHTER
ONS AAN VLIEGEN! DIT
IS GEEN ZUIVERE
KOFFIE!



BIGGLES KEERT ONMIDDELLIJK
NAAR DE BASIS TERUG. ALS
HIJ LANDT, IS HET VLIESTUIG
NERGENS MEER TE ZIEN...



HET WAS EEN FANTASTISCHE VLUCHT! HET TOESTEL
IS WERKELIJK GRANDIOOS... MAAR EEN DING ZIT ME DWARS!
WE WERDEN ACHTERVOLGD DOOR
EEN GEHEIMZINNIG VLIESTUIG!



ACHTERVOLGD? WEET U
DAT ZEKER?

ACH... MISSCHIEN WA-
REN HET WEL JOURNA-
LISTEN! DIE PERSMUS-
KIETEN VALLEN ONS
WEL VAKER
LASTIG!



MORGEN TREFFEN WE VOOR-
BEREIDINGEN VOOR DE LANGE
AFSTANDSVLUCHT. IK HOOP DAT
ALLES NAAR WENS ZAL VERLOPEN!

DIE NACHT KAN BIGGLES DE SLAAP
NIET VATTEN...



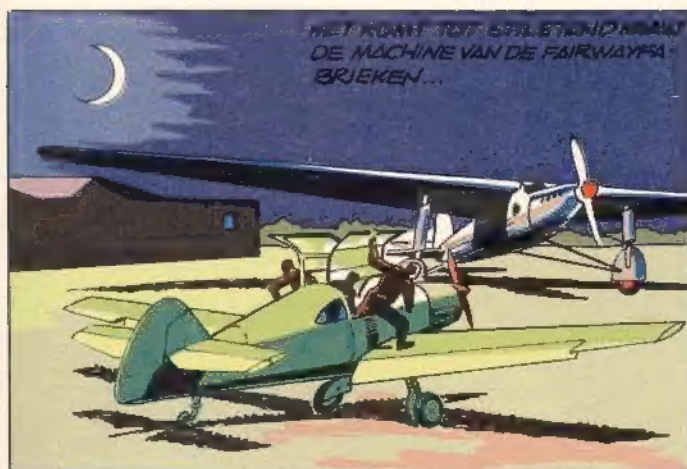
HET LIJKT WEL OF IK
MOTORGERONK HOOR!
ACH, IK ZAL HET ME WEL
VERBEELDEN!



MAAR BIGGLE'S VERGIST ZICH NIET, EEN
TOESTEL DAT PLAATS BIEDT VOOR VIER
PERSONEN NADERT CRANALL...



EN MAAKT ZICH GEREED VOOR
EEN LANDING OP HET Vlieg-
vELD



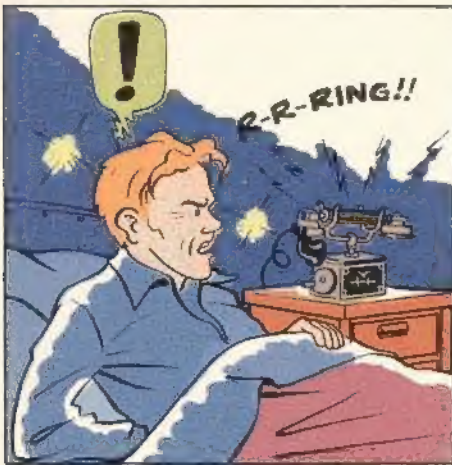
HET KOMT TOT STILSTAND WANT
DE MACHINE VAN DE FAIRWAYFA-
BRIEKEN...



DRIE MANNEN KLIMMEN SNEL AAN
BOORD VAN HET LANGE AFSTANDS-
Vliegtuig...



EVEN LATER STIJGEN DE BEIDE MACHI-
NES OP... EEN WACHT DIE IS TOEGESVELD
SCHIED ZIJN GEWEER OP HET TOESTEL
VAN DE DRIEVEN LEEG, MAAR DIT LIJKT
NIETS LIJF TE HALEN...



R-R-RING!!



HALLO? MET BIGGLESWORTH!



MET GENERAAL RAYMOND! HET NIEUWE Vliegtuig is vannacht gestolen! KEER ONMIDDELIJK NAAR LONDEN TERUG... WE ZIJN BEZIG EEN ONDERZOEK IN TE STELLEN!

WAT?... JA!... HOE IS HET MOGELIJK?! IK KOM ER ME-TEEN AAN!



HET SPIJT ME, MAAR GENERAAL RAYMOND HEEFT ONS NAAR AANLEIDING VAN DE DIEFSTAL TERUGGEROEPEN! WE KUNNEN NIET LANGER BLIJVEN!



TJONGE! IK HAD HET ME ALLEMAAL HEEL ANDERS VOORGESTELD!



EVEN LATER RIJDEN BIGGLES EN ZIJN VRIENDEN DE POORT LUIT...



KIJK DAAR EENS! EEN ROOKWOLK!



ER IS EEN Vliegtuig NEERGE-STORT!



WAT IS ER PRECIËS GE-BEULD?

IK WOON HIER VLAKBIJ... HET ONGELUK HEEFT VANNACHT PLAATS GEVONDEN!



IK DENK DAT 'T TEGEN EEN LUR OF DRIE WAS... TOEN IK DE KLAP HOORDE, BEN IK ME-

TEEN NAAR BUITEN GEREND... DE PILOOT WAS NIET GEWOND EN HIJ VROEG ME OF IK HET Vliegtuig WILDE BEWAKEN... HIJ IS TOEN IN HET DORP GAAN TELEFONEREN!



DIT IS HET Vliegtuig DAT ONS GISTERMIDDAG VOLGDE, BIGGLES! IK WEET HET ZEKER!



KIJK HIER EENS! EEN KOEGELGAT!... DE WACHT MOET DE BENZINE-TANK GERDAKT HEBBEN!



DIT MOET HET Vliegtuig VAN DE DIEVEN ZIJN! DAN KAN NIET MISSEN!

JA... MAAR WAAR IS DE PILOOT?



WE MOETEN HEM OF DE FAIRWAY-MACHINE OP HET SPOOR KUNNEN KOMEN! WE GAAN ONMIDDELIJK VERSLAG UITBRENGEN AAN Londen! KOM MEE, OP NAAR HET DORP!



EEN PAAR MINUTEN LATER ZIJN DE DRIE VRIENDEN AL OP WEG...



WE STOPPEN BIJ DE TELEFOON-CEL!



GENERAAL RAYMOND? MET BIGGLES! WE HEBBEN HET Vliegtuig VAN DE DIEVEN GEVONDEN... HET IS NEERGESTORT!



PRACHTIG! IK BEN OOK HET EEN EN ANDER AAN DE WEET GEKOMEN! ER SCHIJNT EEN Vliegtuig BOVEN PORT PATRICK GEVLOGEN TE HEBBEN! DOOR DE MIST HEEFT NIEMAND HET KUNNEN ZIEN, MAAR EEN AANTAL MENSEN HEEFT HET MOTORGERONK HEEL DUIDELIJK GEHOORD! HET VERDWEEN IN NOORDELIJKE RICHTING...

DE BURGERLUCHTVAART VOERT GEEN VLUCHTEN BOVEN DIT GEBIED UIT. VOLGENS MIJ MOETEN HET DE DIEVEN GEWEEST ZIJN!



WE STUREN EEN AUTOGIRO NAAR HET DORP WAAR JULLIE JE NU BEVINDEN! ALS IK JULLIE WAS, ZOU IK ALS DE DONDER NAAR PORT PATRICK GAAN!



ZE STUREN EEN AUTOGIRO... HÉ, WAAR IS GINGER?

HIJ IS DIE KROEG DAAR BINNENGEGAAN!



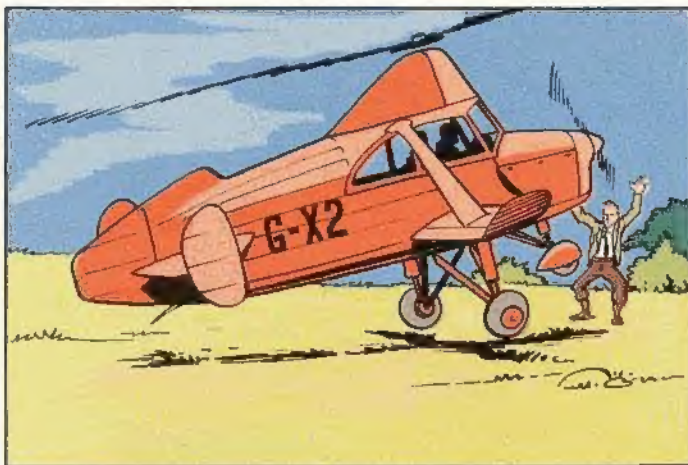
DIE VENT DIE ME VANOGHTEND VROEG OMVERLIEP, IS ER MET DE EERSTE DE BESTE BUS VANDOOR GEGAAN! HIJ HAD ERG VEEL HAAST!

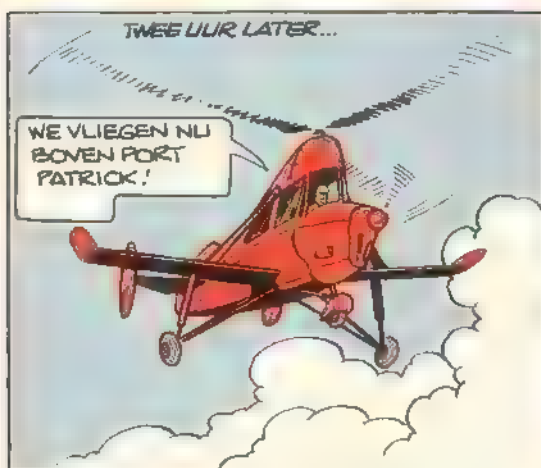
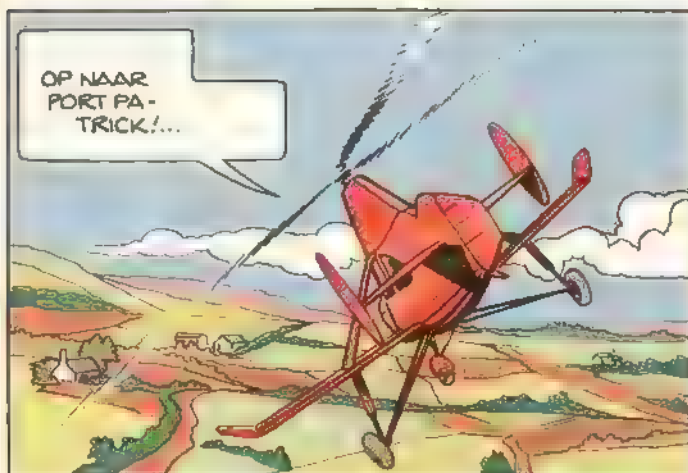
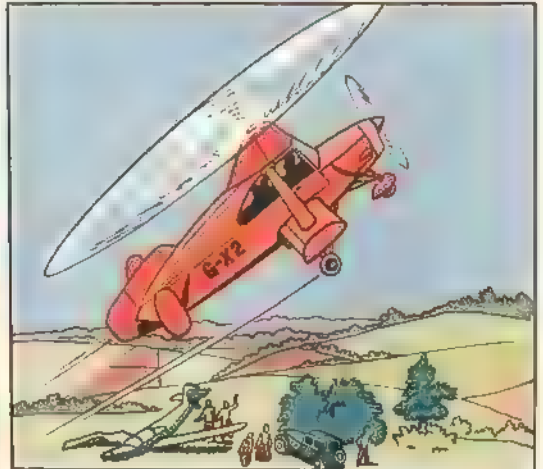
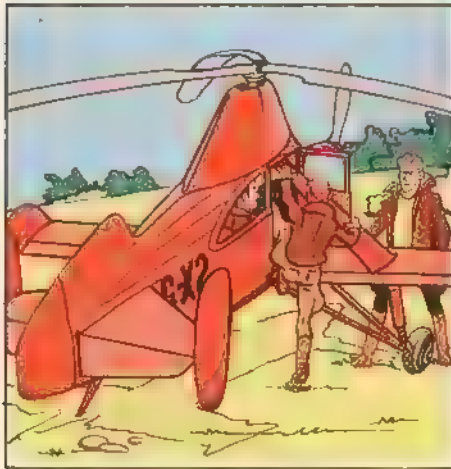


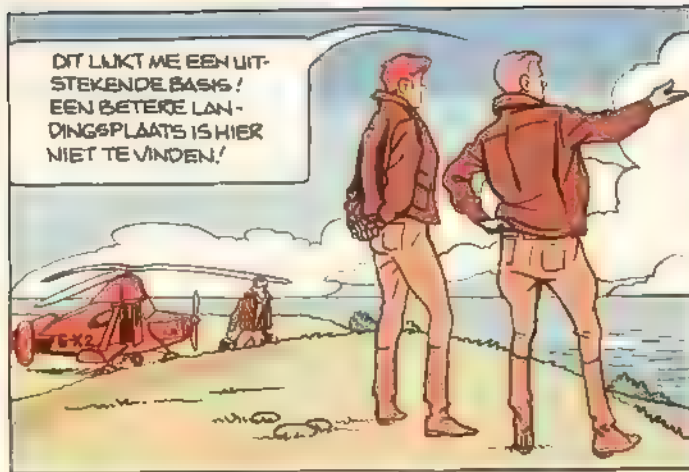
HET LEEK WEL OF DE DUIVEL HEM OP DE HIELEN ZAT!

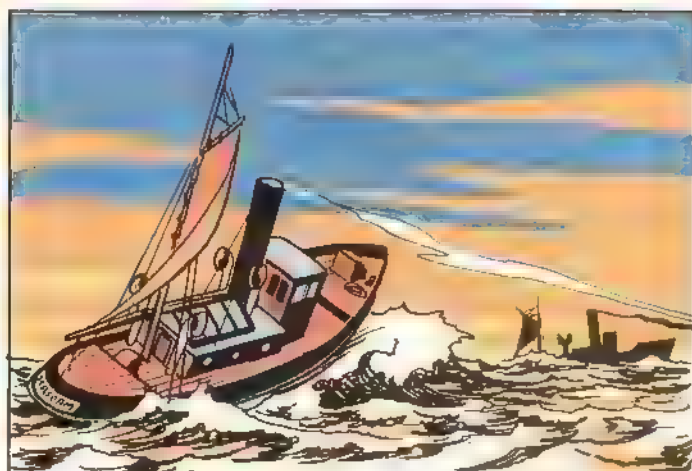
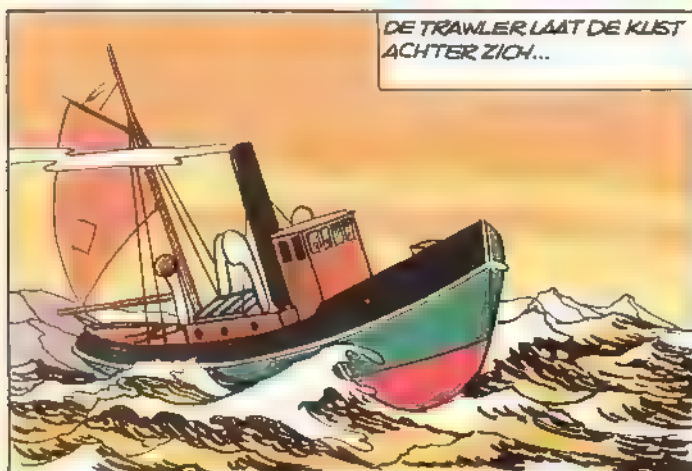
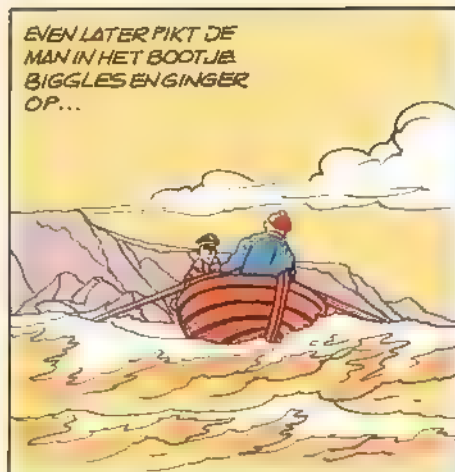


VOLGENS DEZE MAN HEEFT DE PILOOT VAN 'T NEERGESTORTE Vliegtuig VANOGHTEND DE BUS NAAR 'T NOORDEN GENOMEN!





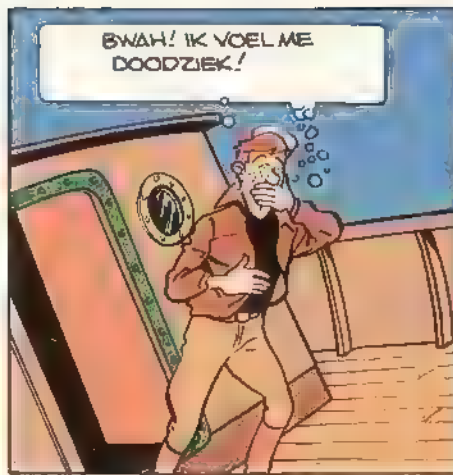






IK HOUD 'M WEL IN DE GATEN! HAAL
JUIJ DIE ANDERE VENT MAAR OP!

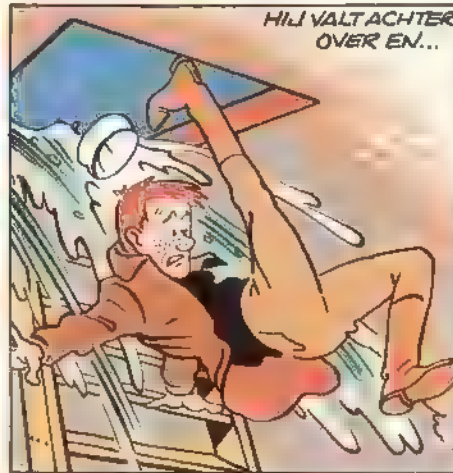
AYE - AYE, KAPITEIN!



BWAH! IK VOEL ME
DOODZIEK!



PLOTSELING SLAAT EEN
GROTE GOLF OVER GIN-
GER HEEN...



HIIJ VALT ACHTER
OVER EN...



POTVERDRIE! NOU BEGIN
IK IT TE BEGRIPEN!



ONDERTUSSEN BEGINT ALGY ZICH
ONGERUKST TE MAKEN...

EEN LIJF GELEDEN HADDEN ZE
IETS VAN ZICH MOETEN LATEN
HOREN! IK GEEF ZE NOG EEN
KWARTIER! DAN
KOM IK IN AKTIE!



AAN BOORD VAN HET SCHIP...

ALLEMACHTIS!
DIE VENT IS
WEG! WAAR
KON IE ZIJN?



JE VRIEND NEEMT ER WEL DE
TIJD VOOR... VOLGENS MIJ IS IE
KOFFIEDRINKEN!



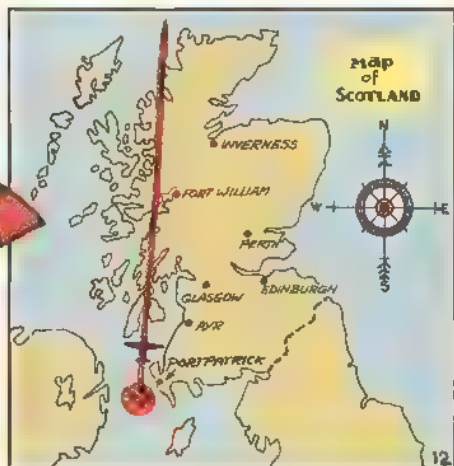
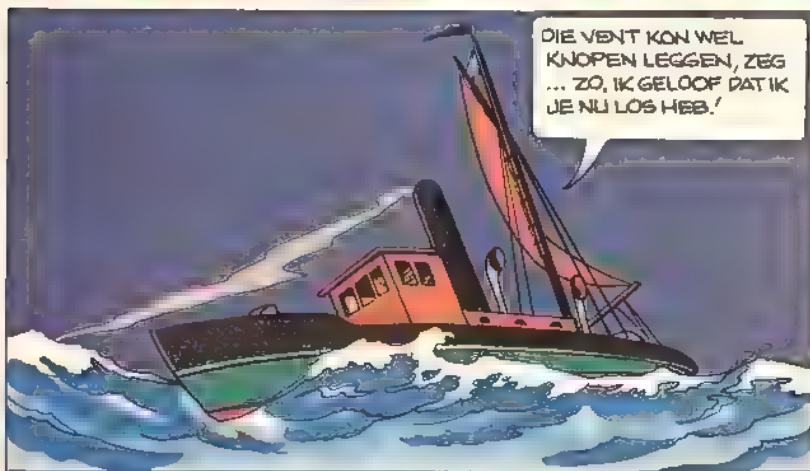
JE MOET HET HEM MAAR
NIET KWALIK NEMEN...
MISSCHIEN IS IE WEL
VERDWAALD!

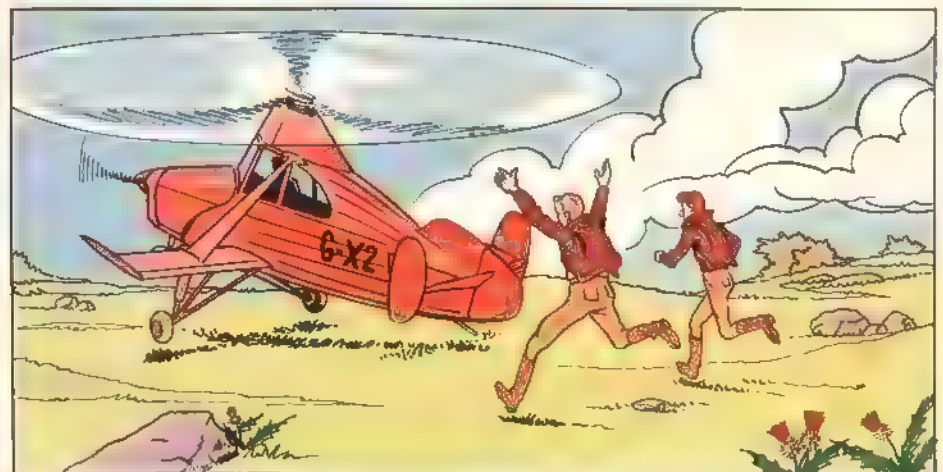


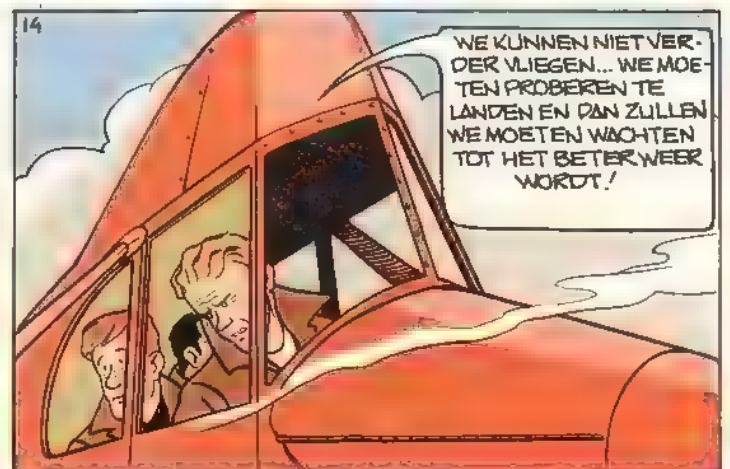
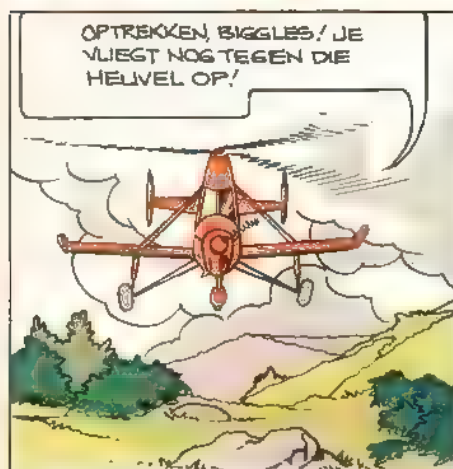
IK MOET OOK
ALTIJD ALLES
ALLEEN DOEN.
WACHT
MAAR
'NS!

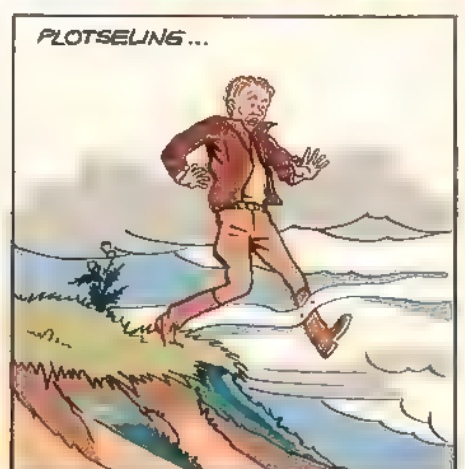
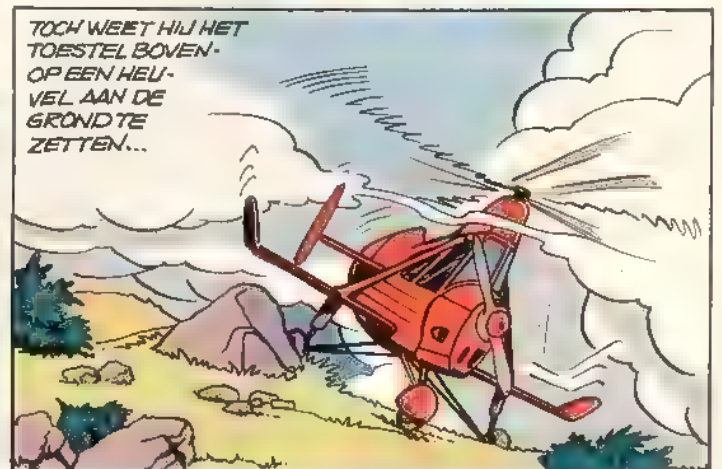
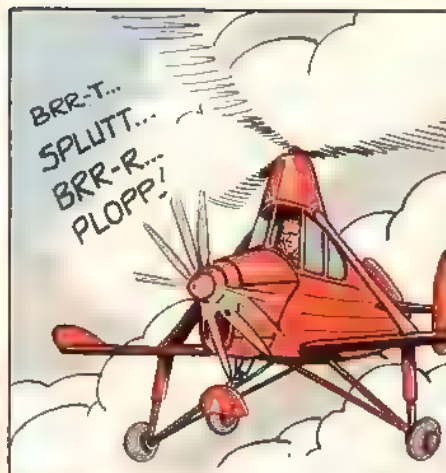


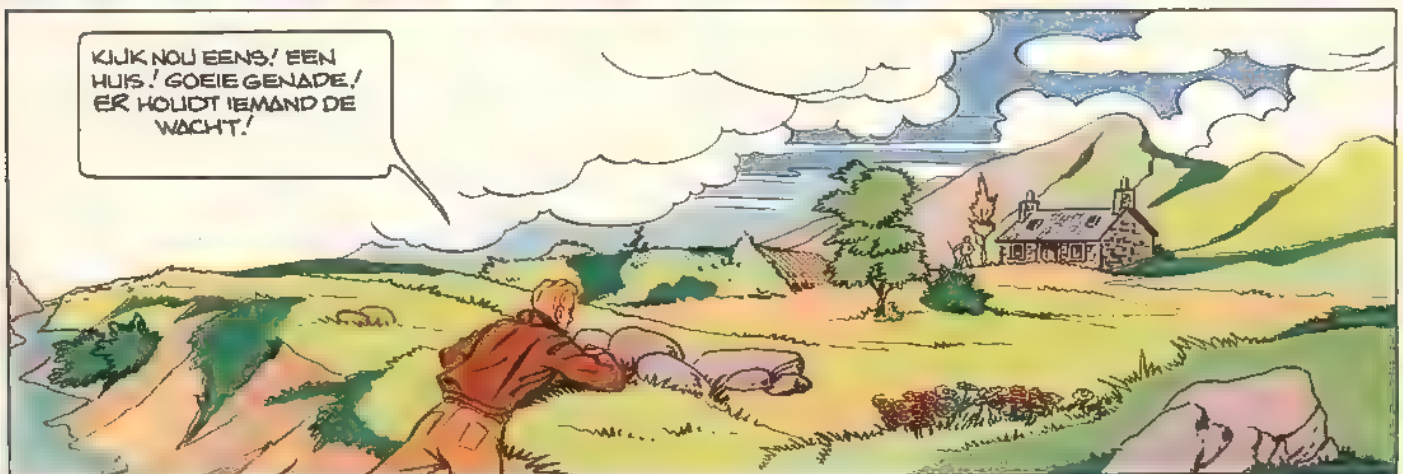
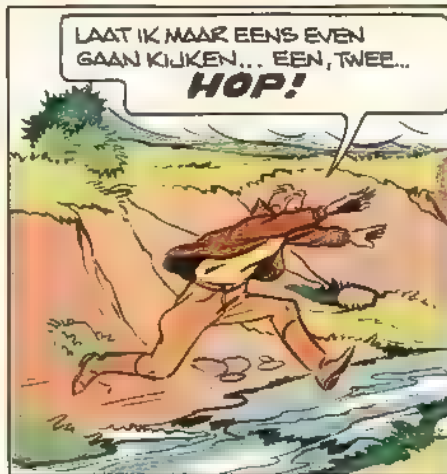
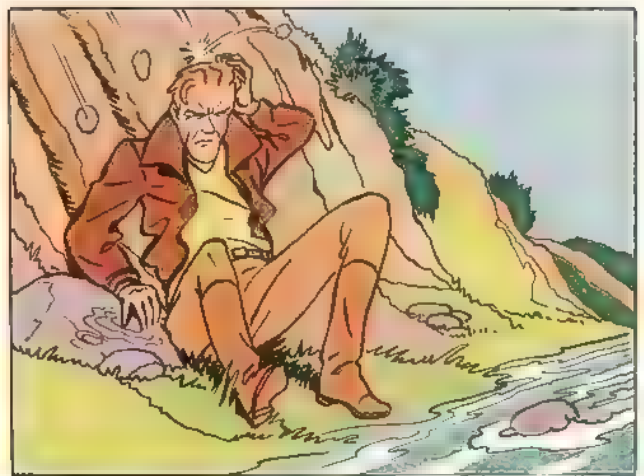
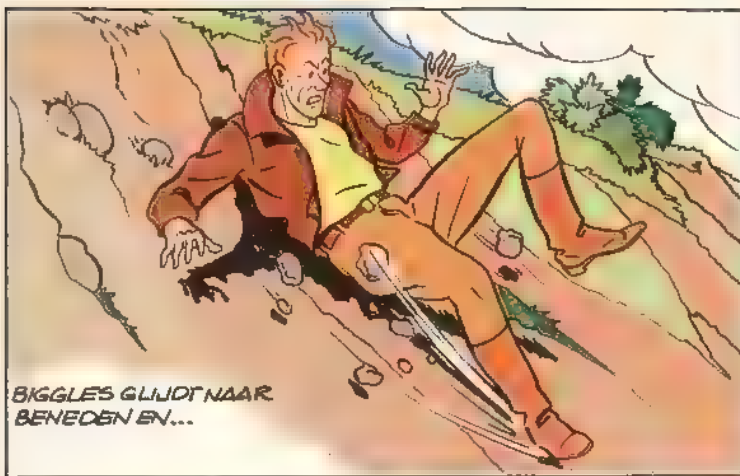
NOU MAG JIJ JE HANDJES OMHOOG DOEN, KA-
PITEIN... 'T SPIJT ME, MAAR JE HEBT 'T NIET
MEER VOOR 'T ZEGGEN
OP DIT SCHIP!

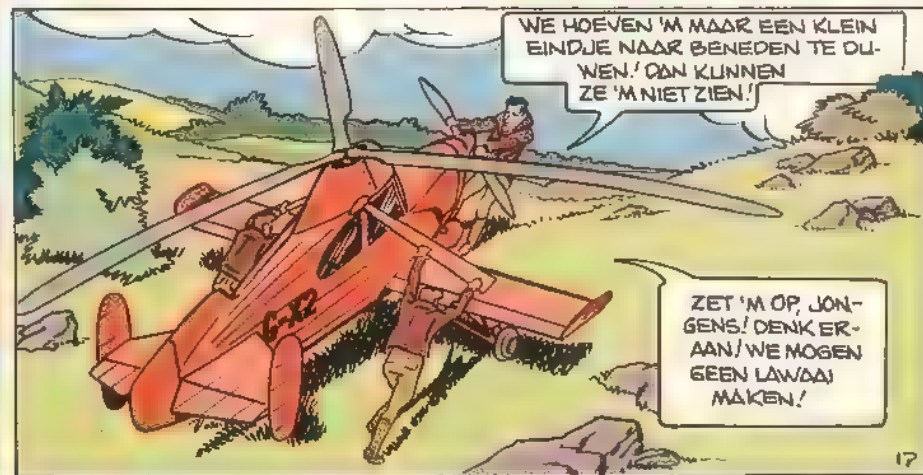
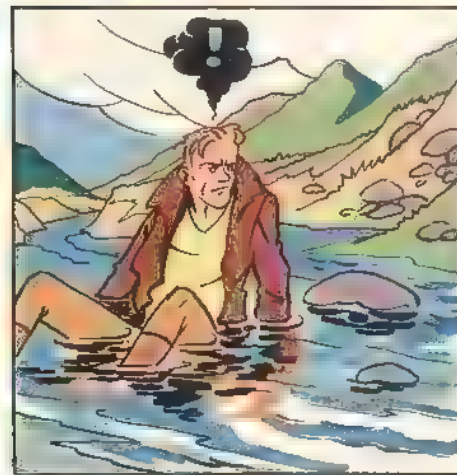
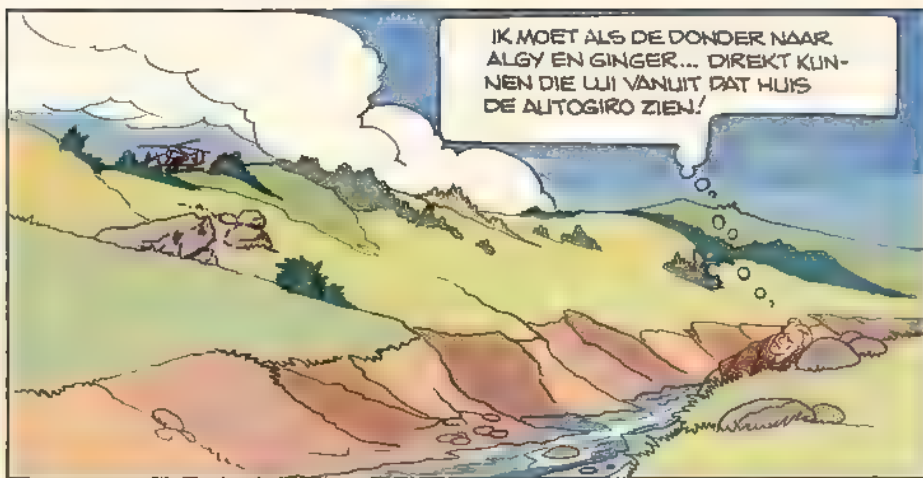


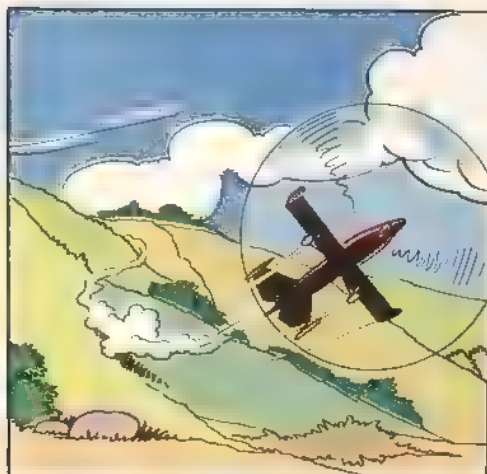
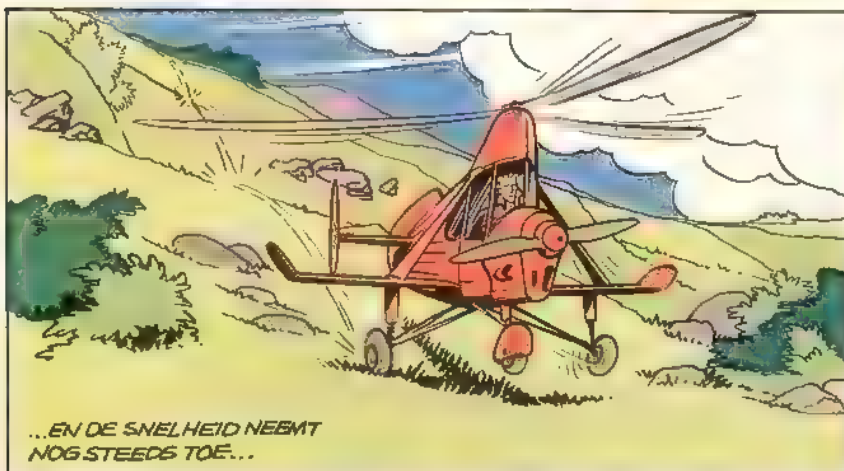
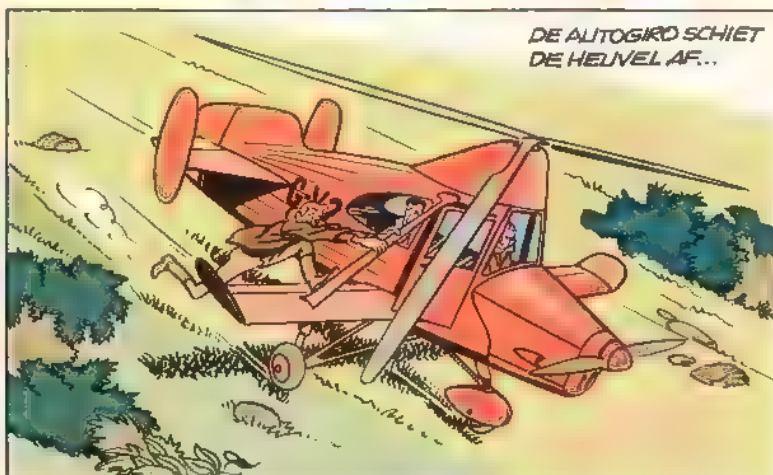
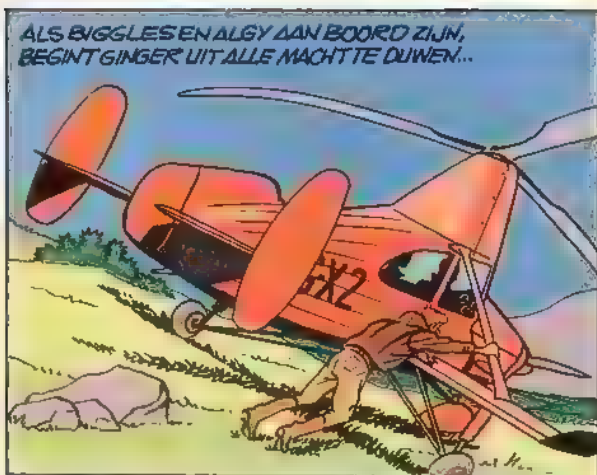


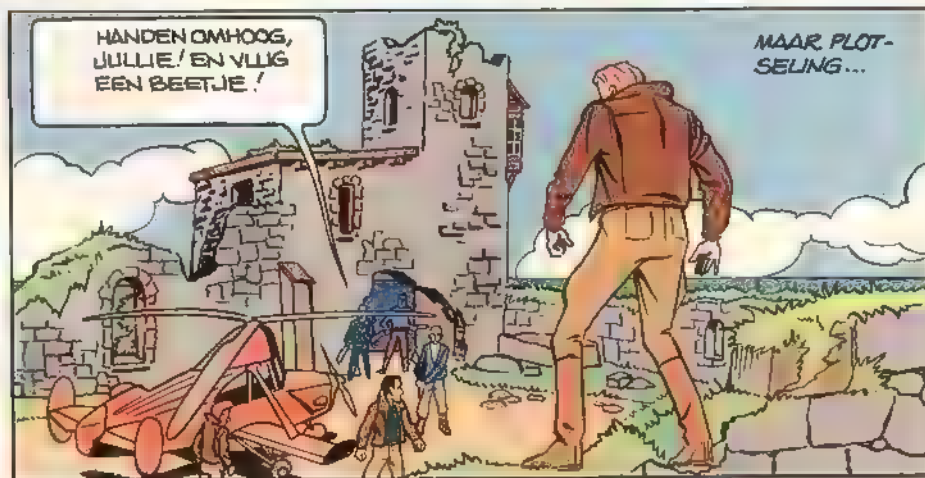
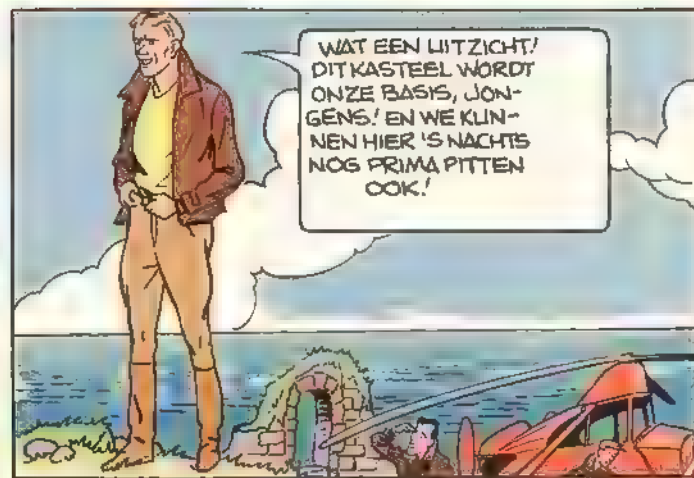
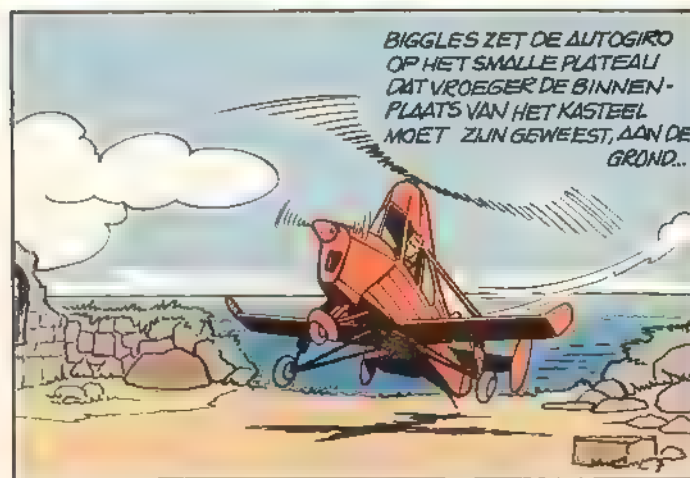
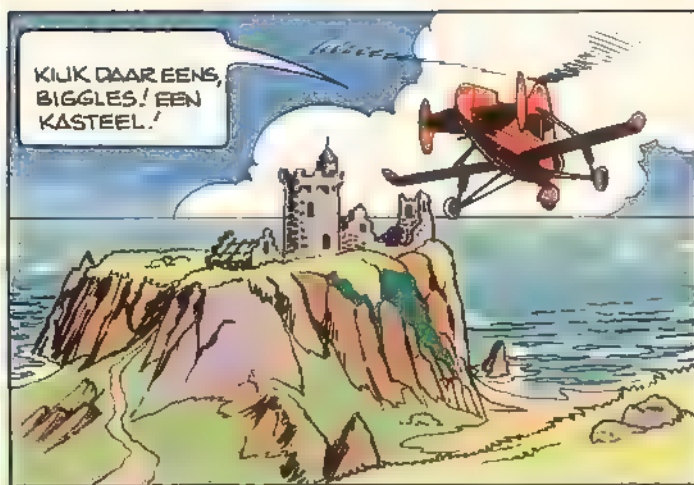
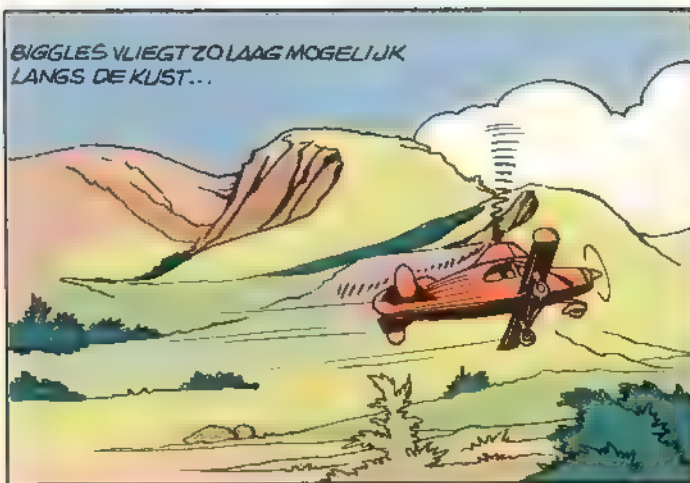


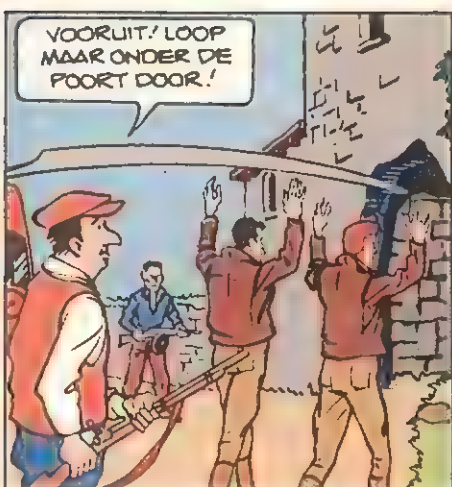
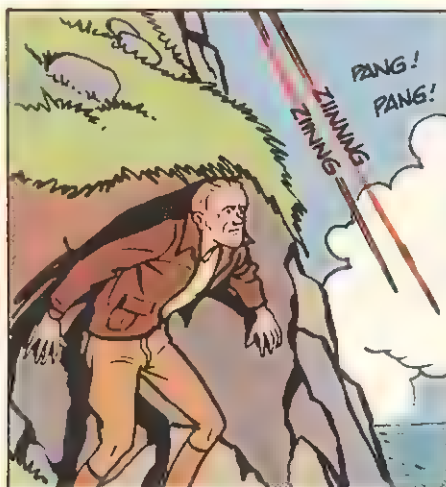














TOCH MOETEN WE HIER ZIEN UIT TE KOMEN... IK WIL WETEN WAT ER MET BIGGLES GEBEURD IS...



IK GELOOF NIET DAT IE ZO MAAR NAAR BENEDEN GESPRONGEN IS. DAT IS NIETS VOOR HEM!

IK WEET WAT! WE SCHIKKEN DE DEKENS ZO DAT 'T LIJKT OF ER IEMAND IN BED LIGT!

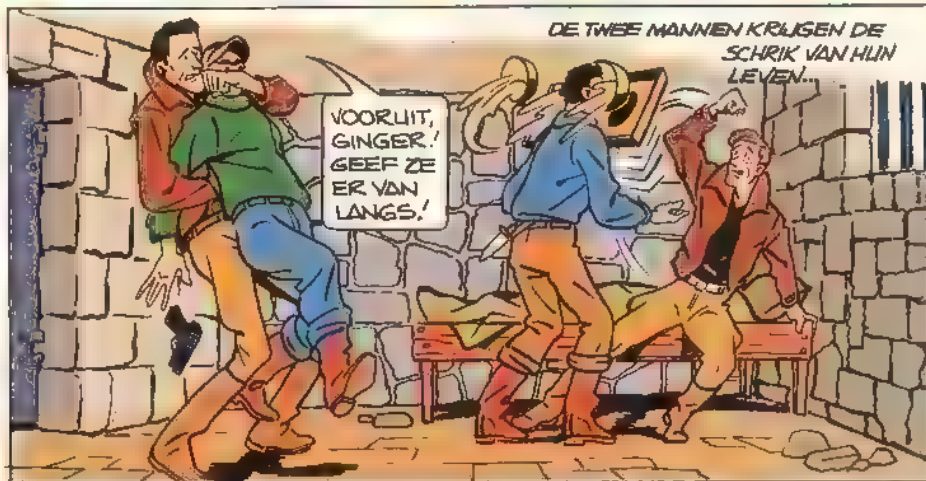


VOLGENS DE BAAS GAAN WE ER OVER EEN PAAR DAGEN VAN-DOOR!



ZIE JE DAT?! ER LIGT ER AL EENTJE IN BED!

GA JIJ MAAR EERST NAAR BINNEN! IK HOUD 'M WEL ONDER SCHOT!



DE TWEE MANNEN KRIJGEN DE SCHRIK VAN HUN LEVEN...

VOORUIT, GINGER! GEEF ZE ER VAN LANGS!



ONDERTUSSEN MERKT BIGGLES DAT HIJ IN EEN GROT IS TERECHTGEKOMEN...

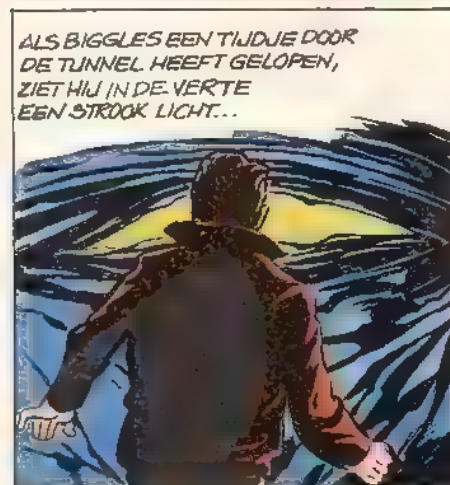
DIE ROTSWAND GAF MEE!



HÉ! EEN SCHARNIER! DIT IS DUS EEN SOORT DEUR!



EEN TRAP! WAAR ZOU DIE HEEN LEIDEN?



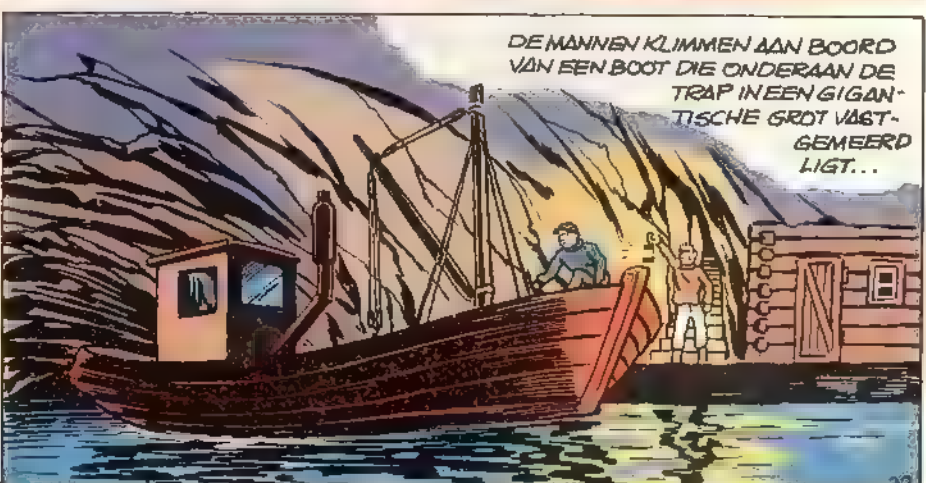
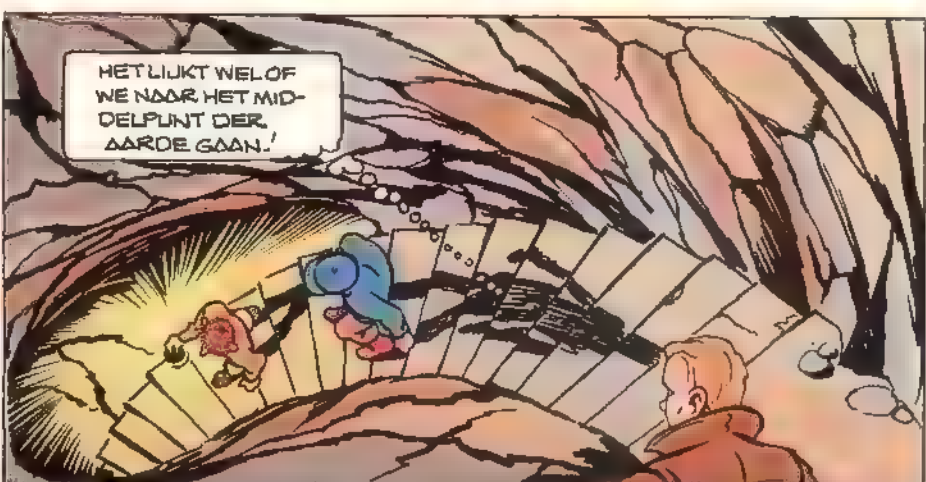
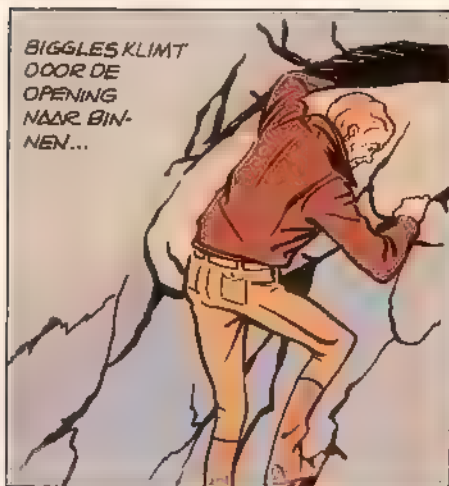
ALS BIGGLES EEN TIJDJE DOOR DE TUNNEL HEEFT GELOPEN, ZIET HIJ IN DE VERTE EEN STROOK LICHT...

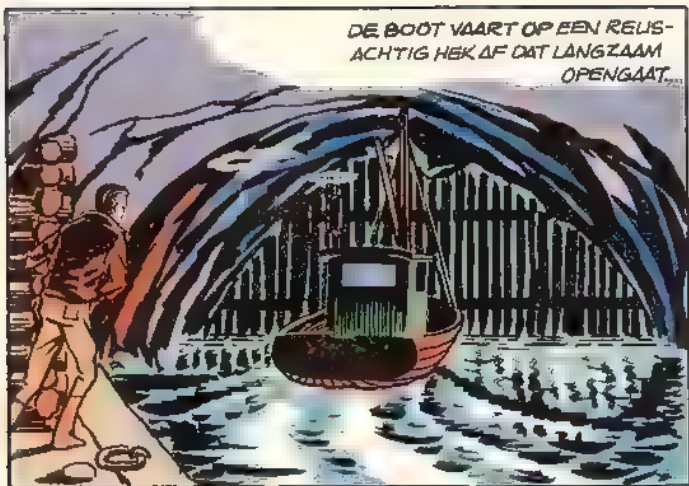


DAAR MOET IK HET MILNE VAN HEBBEN!

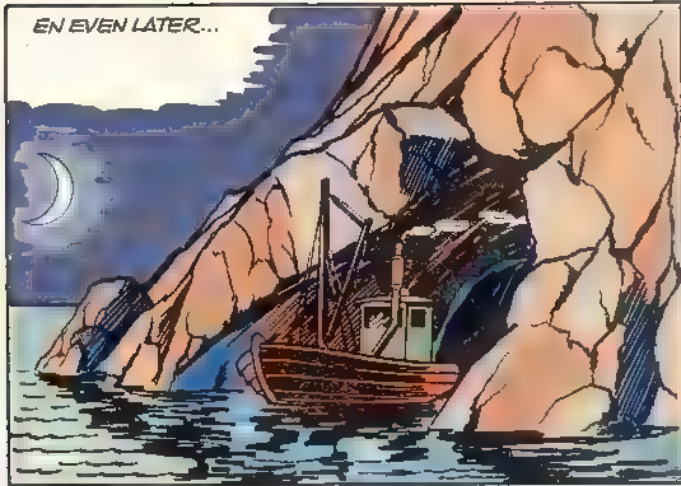


POTVERDRIE! MOET JE DAT ZIEN! EEN KELD-ER!





DE BOOT VAART OP EEN REUS-
ACHTIG HEK AF DAT LANGZAAM
OPENGAAT...



EN EVEN LATER...



OLIEKERPAKKEN... EEN BOOT! IK HAD
EIGENLIJK AAN BOORD MOETEN ZIEN
TE KOMEN!



ALS IK AFGA OP DE VERWEL-
KOMING DIE ONS HIER TE
BEURT VIEL, ZIJN DIE LUI
NIET VEEL GOEDS VAN
PLAN!



PLOTSELING GAAT DE DEUR
VAN DE BERGRUIMTE
ACHTER BIGGLES
OPEN...



ALGY! GINGER!
BIGGLES!



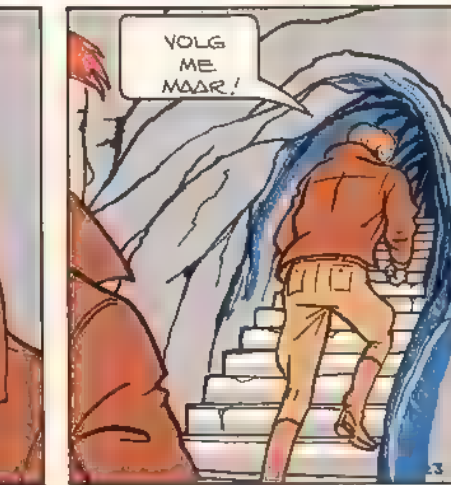
WE ZIJN ONTSNAPT...
MAAR ALS WE HIER BLIJ-
VEN, HEBBEN ZE ONS
ZO WEER TE PAKKEN!
DAAR LIGT EEN JOL!
LATEN WE 'M MAAR
GAUW SMEREN!



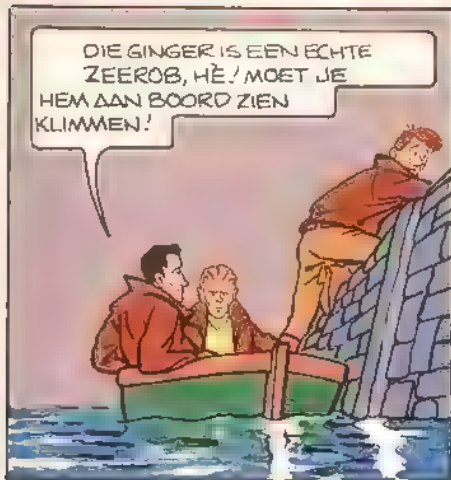
DE TANK IS VOL...
WE KUNNEN ER ZO
VANDOOR!



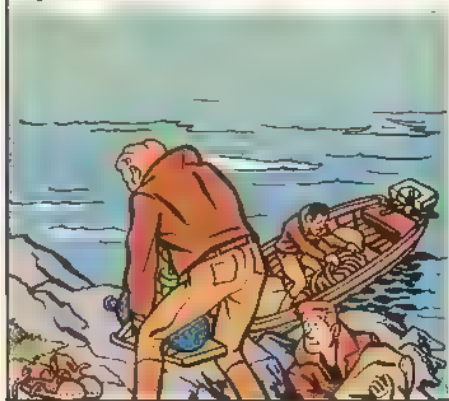
WE MOETEN DE BOOT VAN DIE LUI
VOLGEN... KOM MEE NAAR BOVEN...
DAAR LIGGEN SPULLEN DIE WE
STRAKS MISSCHIEN NODIG HEBBEN!



VOLG
ME
MAAR!



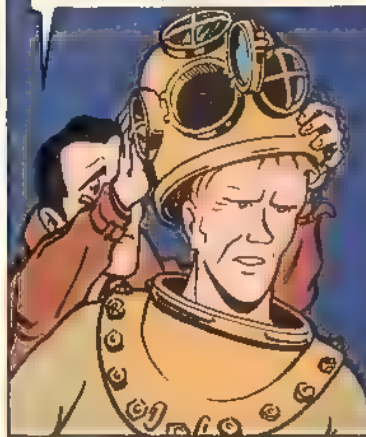
HET DUIKERPAK EN DE LUCHTPOMP
WORDEN MEE AAN LAND GE-
NOMEN...



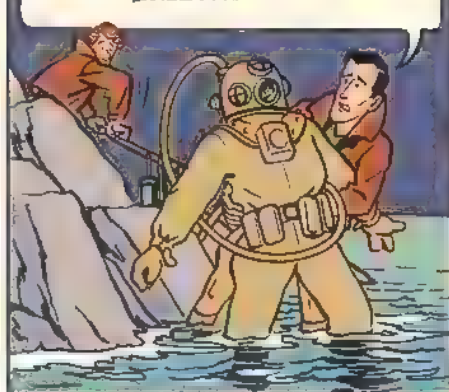
VOLGENS MIJ ZIJN DIE LUI DAAR
AAN HET DUIKEN... IK GA ER EENS
EEN KIJKJE NEMEN!



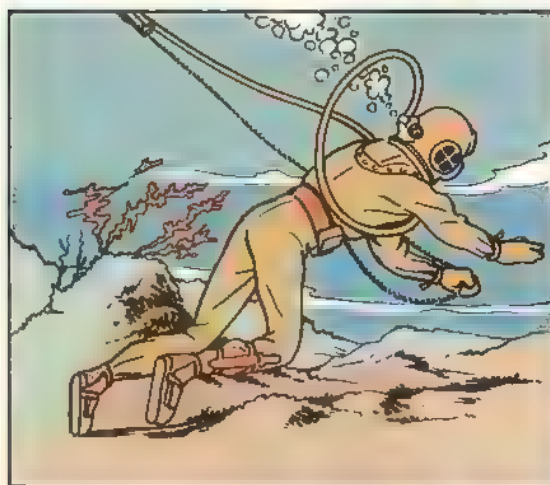
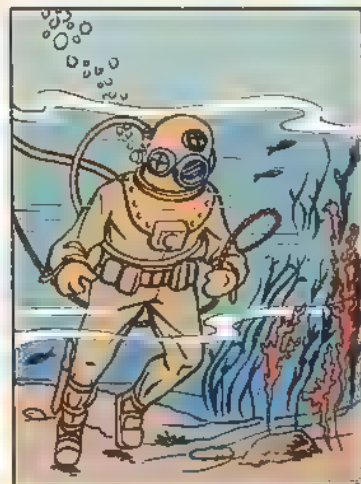
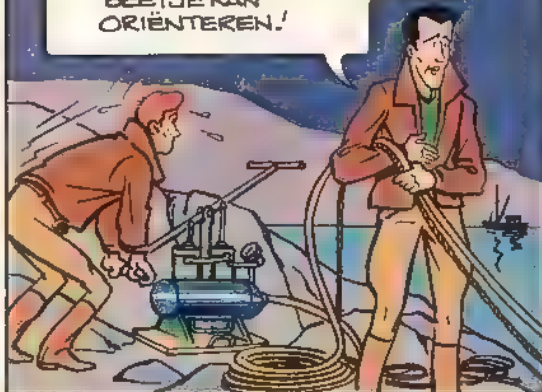
UW HOED, MENEER!



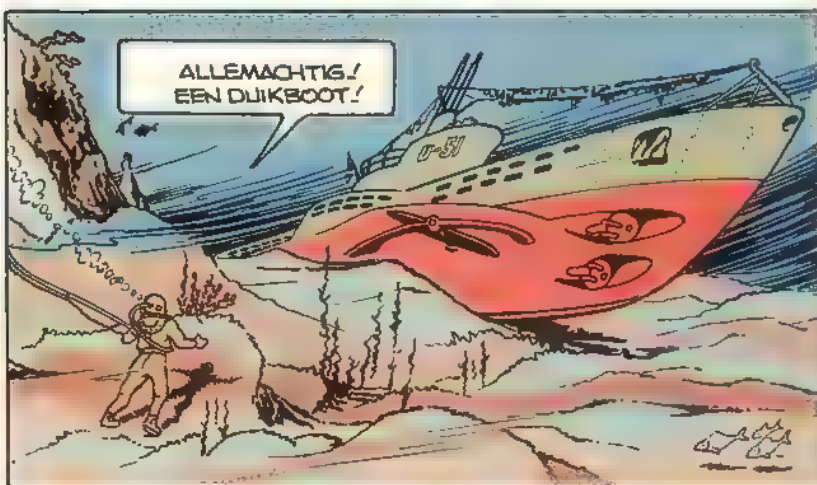
NIET ZO HARD POMPEN, GIN-
GER! HIJ ZET UIT ALS EEN
BALLON!



HET IS TE HOPEN DAT IE
ZICH ONDER WATER EEN
BEETJE KAN
ORIËNTEREN!



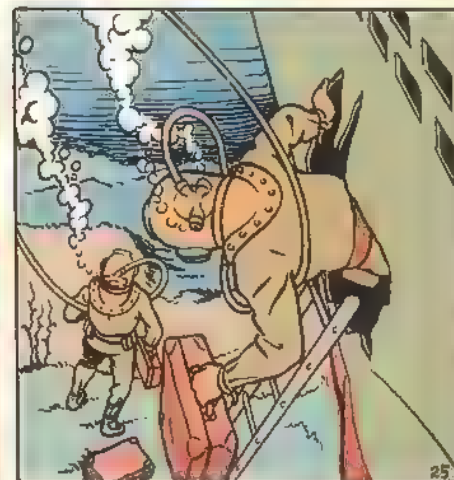
ALLEMAGTIG!
EEN DUIKBOOT!

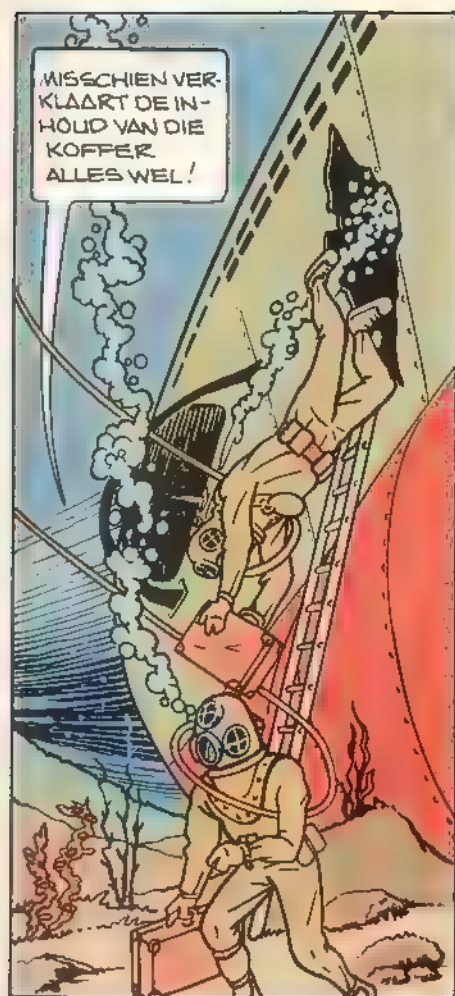


ER ZIT EEN GAT IN DE
ROMP! EN KIJK DAAR
EENS! KOFFERS!



DAAR IS HET ZE
NATUURLIJK OM
TE DOEN! WAT
ZOU ER IN ZITTEN?
WACHT, IK NEEM ER
EEN MEE!





MISSCHIEN VER-
KLAART DE IN-
HOUD VAN DIE
KOFFER
ALLES WEL!



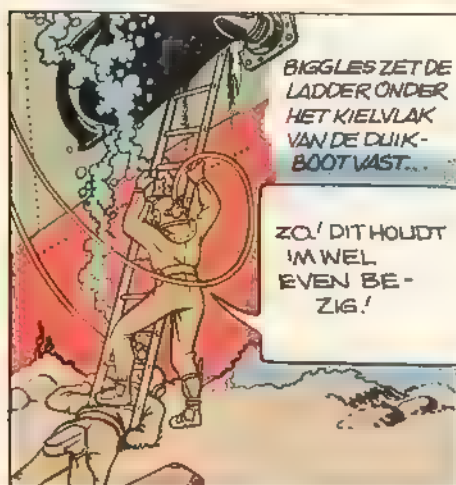
DAN STORT DE ANDE-
RE DUKER ZICH BO-
VEN OP BIGGLES...



...MAAR DIE WEEET
ZIJN BELAGER NEER
TE SLAAN...



HÉ! DIE LAD-
DER KOMT
VAN PAS!

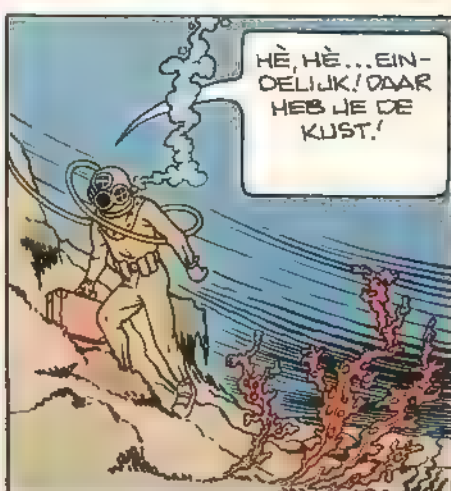


BIGGLES ZET DE
LADDER ONDER
HET KIELVLAK
VAN DE DUK-
BOOT VAST...

ZO! DIT HOUDT
'M WEL
EVEN BE-
ZIG!



EN NOU MOET IK
MAKEN DAT IK WEE-
KOM! IK BEN HIER
NOU LANG GENOEG
GEWEEST!



HÈ, HÈ... EIN-
DELIJK! DAAR
HEB JE DE
KUST!



GELUKKIG! DAAR
IS IE!



HOE KOM JEEAAN DIE
KOFFER? TJONGE...
DIE IS ZWAAR, ZEG!



LAAT ALLES HIER
MAAR LIGGEN... BE-
HALVE DIE KOFFER
DAN NATUURLIJK!



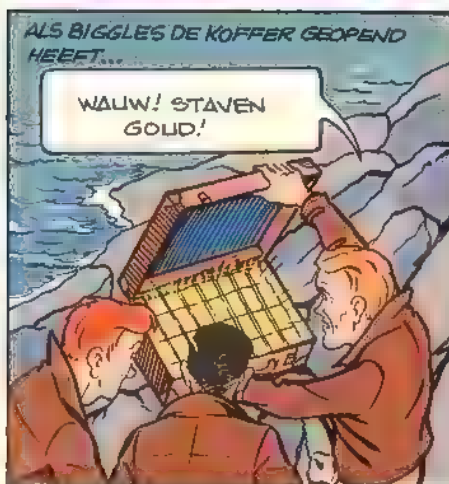
MAAR LATEN WE EERST
MAAR EENS GAAN KIJKEN
WAT ER INZIT... ALGY
HEEFT HET SLOT GEFOR-
CEERD!



KRIJG NOU WAT! ER IS GEEN BEWEGING IN DE SLANG EN DE REDDINGSLIJN TE KRIJGEN! KIJKT MOET VAST ZITTEN!



VOORLIJT... TREKKEN! MAAR WEEES VOORZICHTIG!



ALS BIGGLES DE KOFFER GEOPEND HEEFT...

WAUW! STAVEN GOUD!



DIT MOET HET HOOFD-KWARTIER IN LONDEN WETEN... JAMMER GE-NOEG IS DE RADIO IN DE AUTOGIRO!



WE MOETEN 'M TERUG ZIEN TE KRIJGEN!



LAAT DE UITRUSTING MAAR HIER! WE MOETEN OPSCHIE-TEN, JONGENS... DIREKT WORDT 'T LICHT!



KIJK EENS! ZE SCHIE-TEN PIJLEN AF!



VUURPIJLEN! ZE SLAAN ALARM! ER MOET DAAR IETS AAN DE KNIKKER ZIJN!

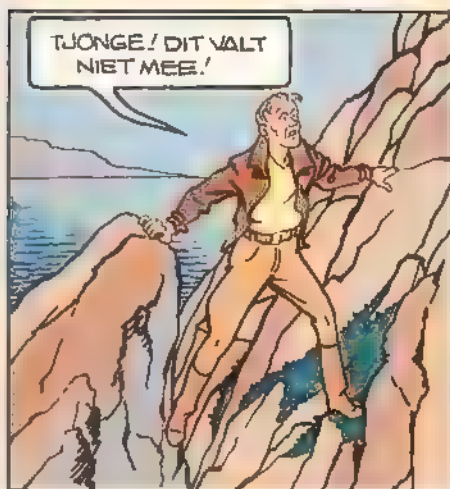
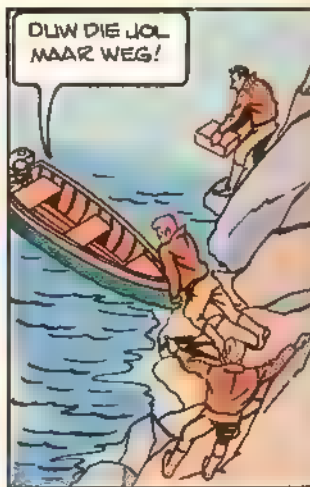
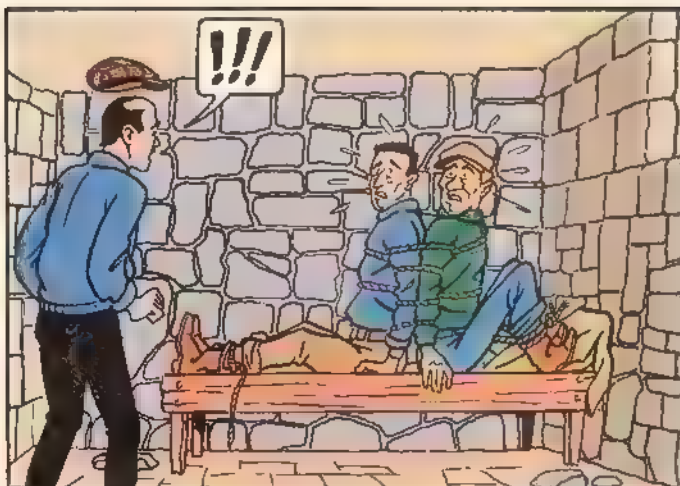


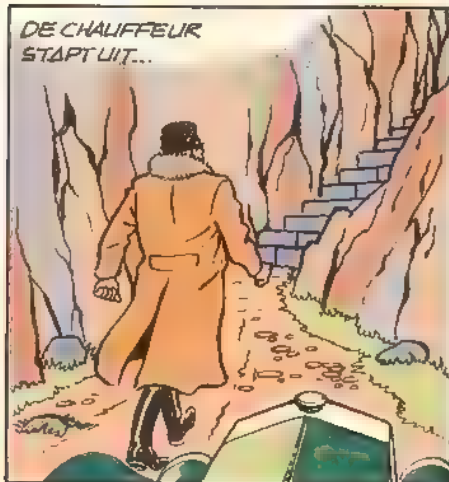
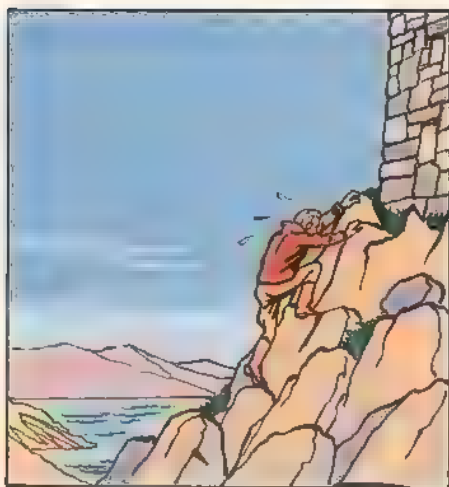
WAAR ZIJN MICK EN LUKE TOCH? EEN PAAR UUR GELE-DINGEN ZIE NAAR DE GE-VANGENEN... SINDSDIEN HEB IK ZE NIET MEER GEZIEN!

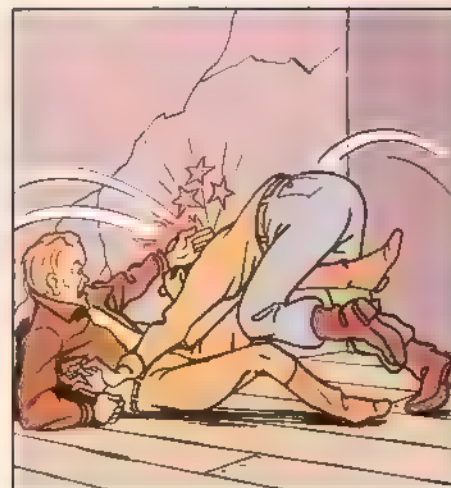
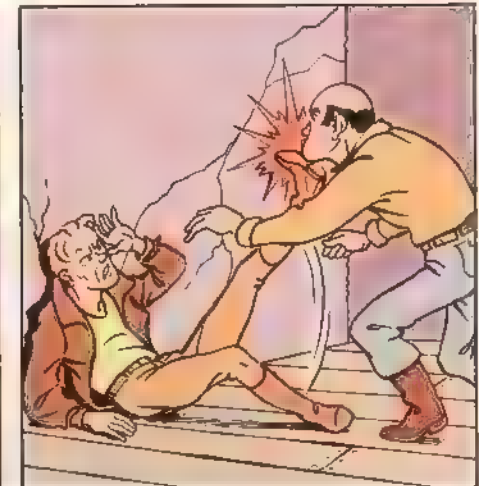
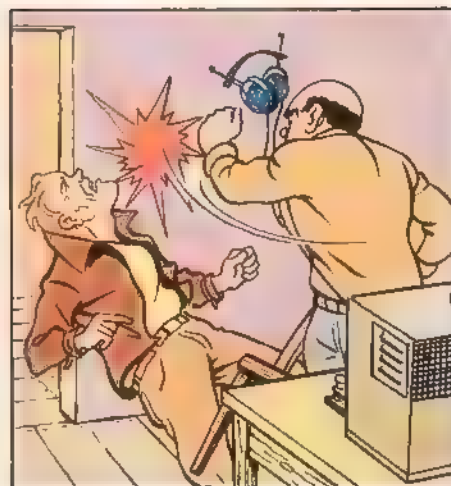


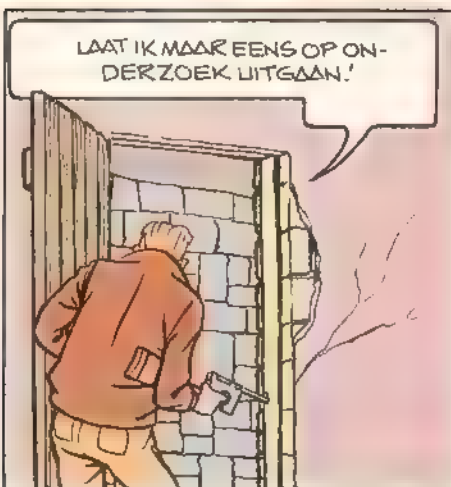
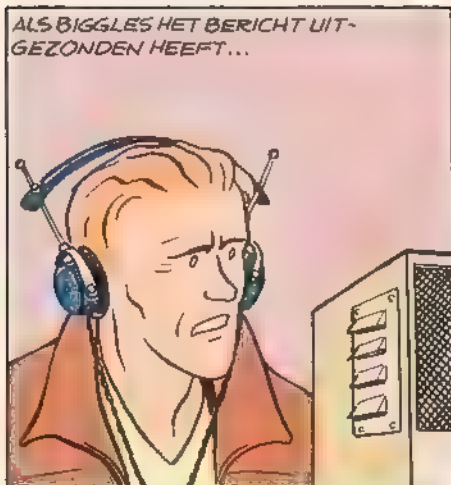
JA, MAAR ZE MOESTEN OOK NOG DE RONDE DOEN IN HET KASTEEL!...

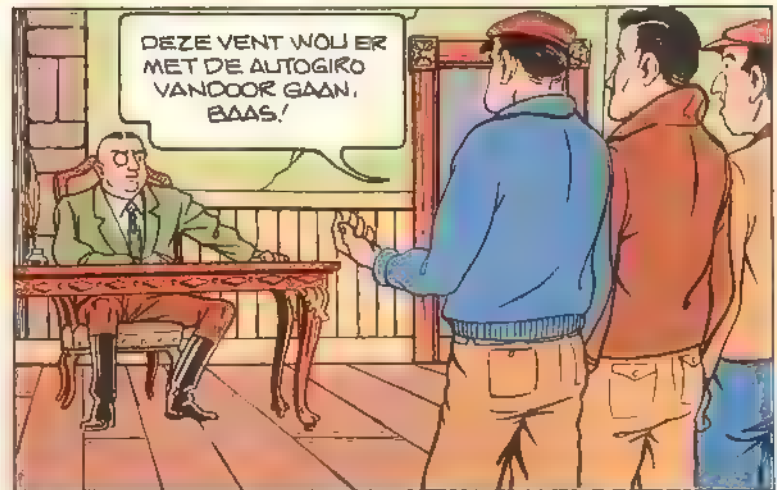
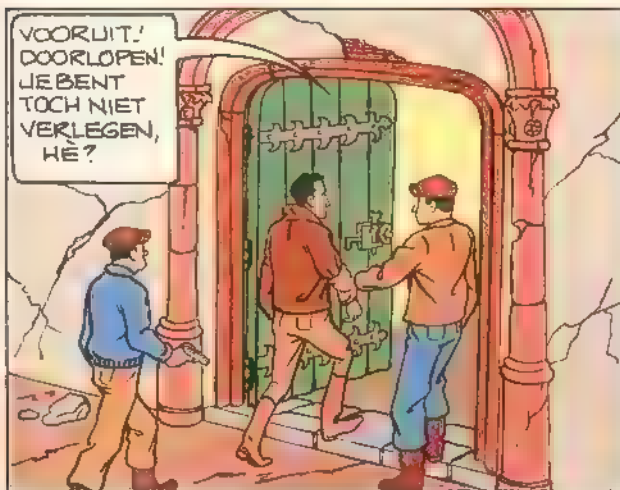
IK GA WEL EVEN KIJ-KEN OF IK ZE KAN VIN-DEN!

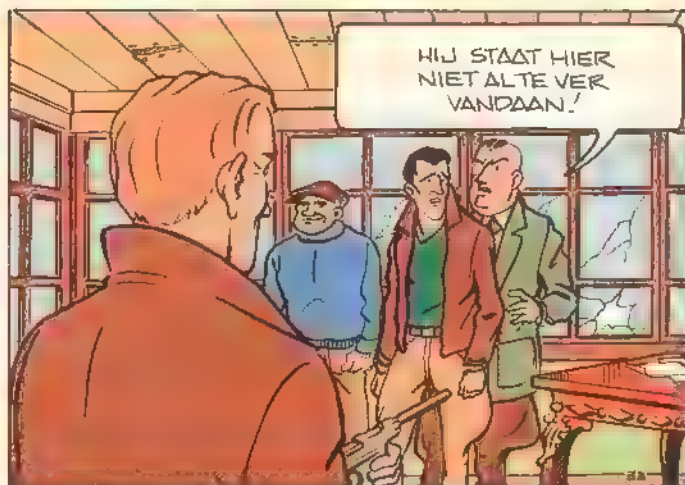
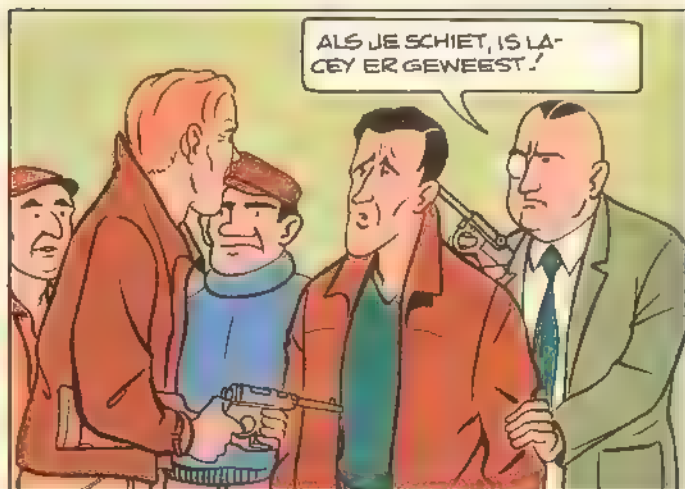


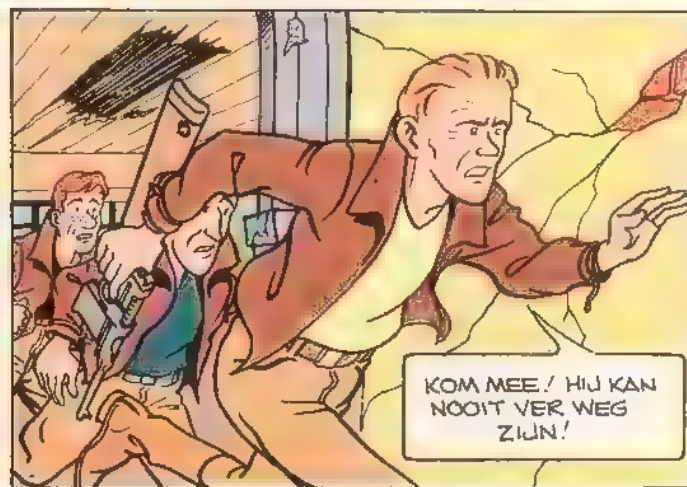
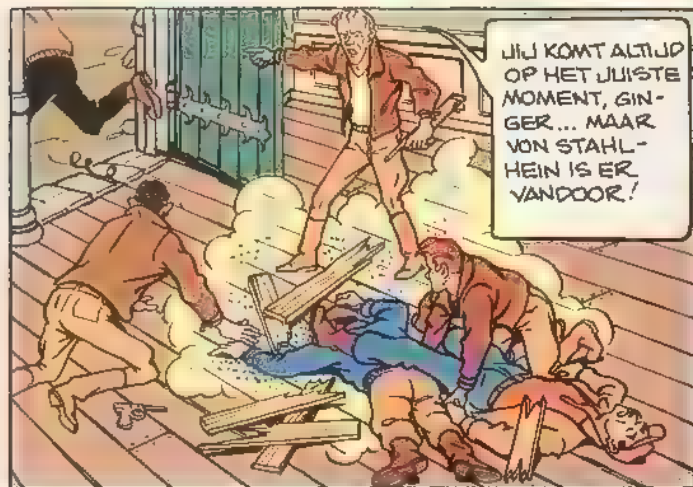
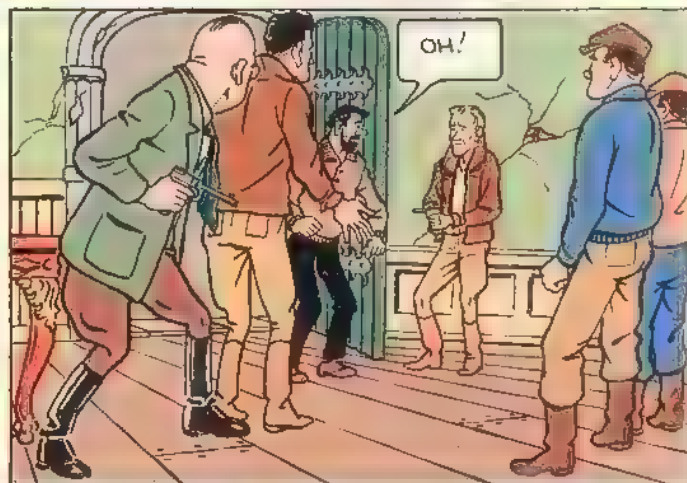


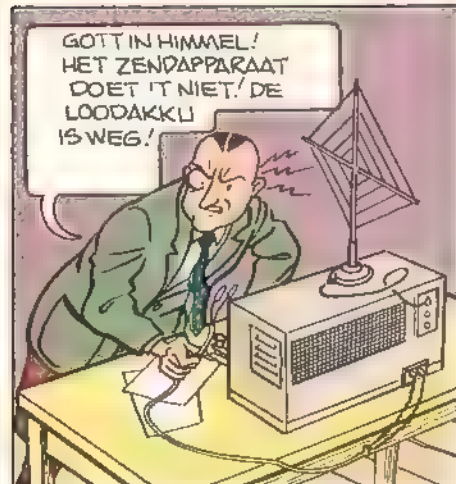
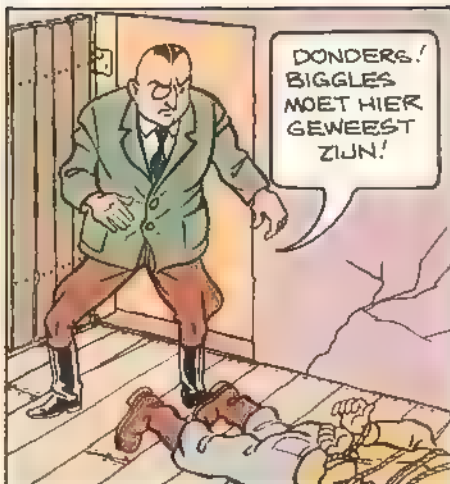


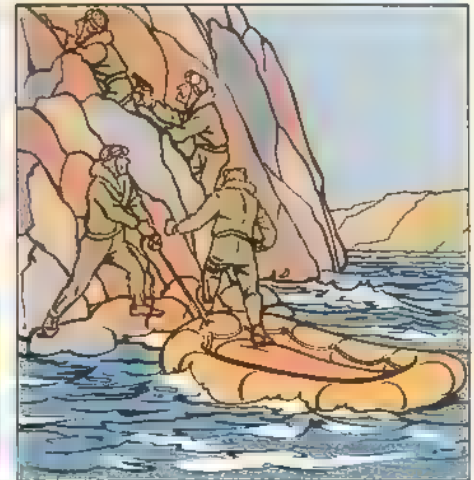
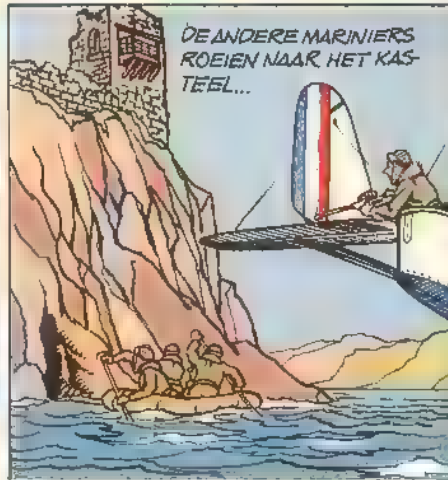
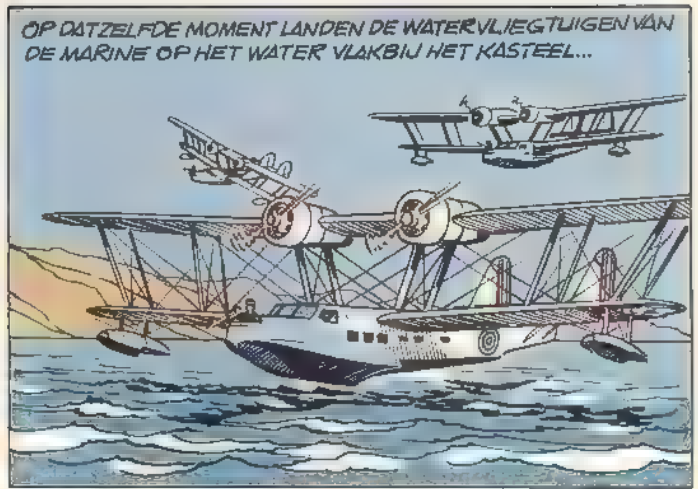
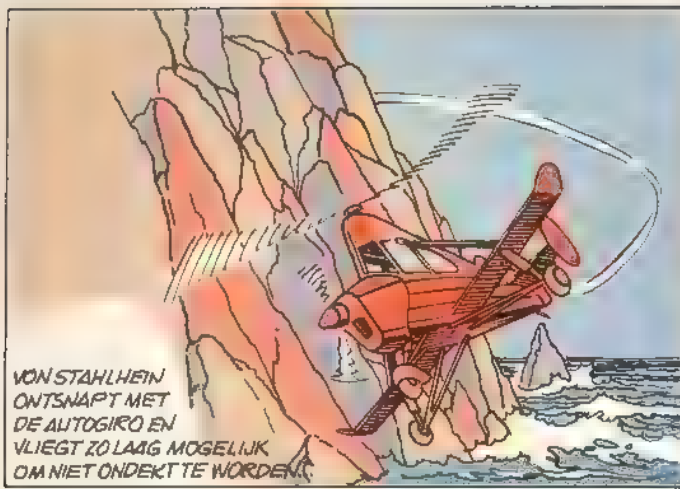




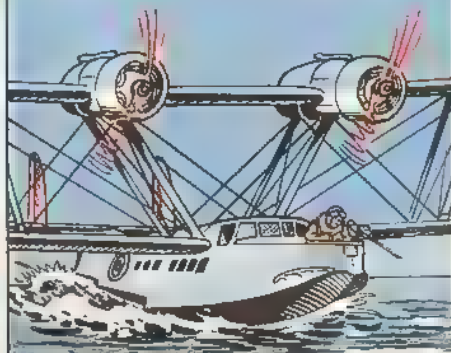
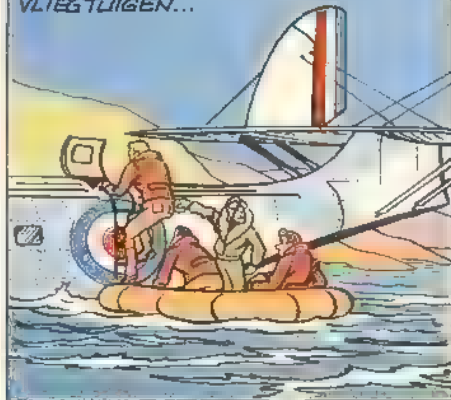






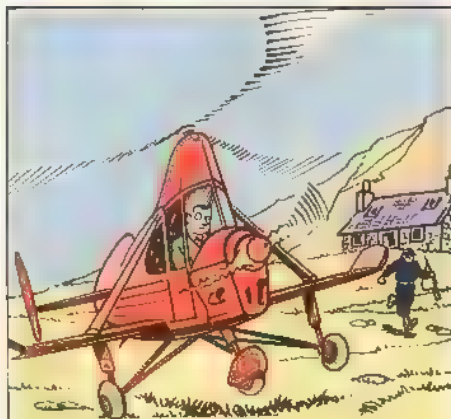
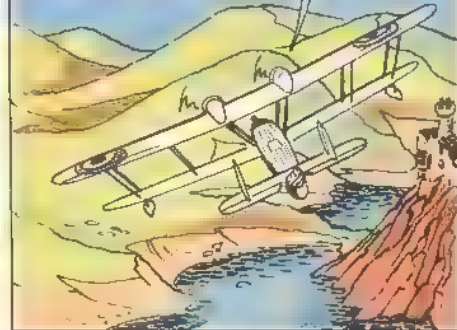


BIGGLES EN ZIJN VRIENDEN KLIMMEN
AAN BOORD VAN EEN VAN DE WATER-
VLIEGTUIGEN...



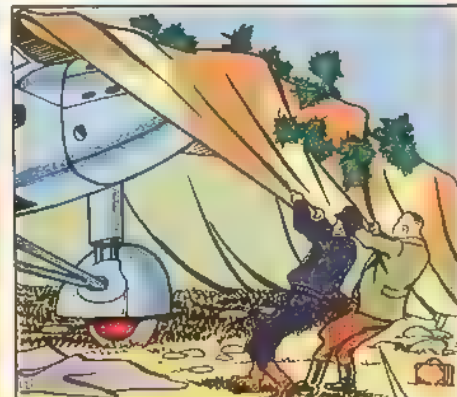
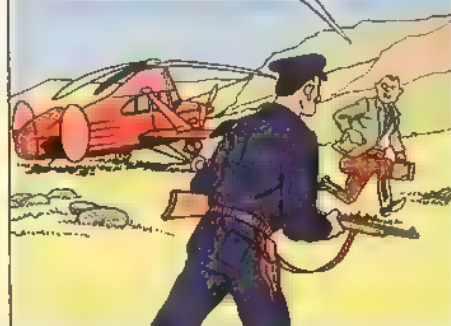
EVEN LATER STIJT DE MACHINE
MET LOEIENDE MOTOREN OP...

VOLG DIE VALLEI MAAR!
VOLGENS MIJ IS DAT
DE GOEIE WEG!



OP DATZELFDE OGENBLIK ZET VON
STAHLHEIN DE AUTOGIRO BIJ HET HUIS
IN DE VALLEI AAN DE GROND...

SCHIET OP! KOM MEE
NAAR DE FAIRWAYMACHI-
NE!

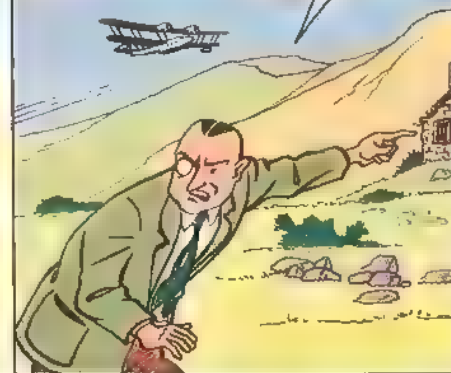


VLUG! WE HEBBEN GEEN TIJD
TE VERLIEZEN! WE MOETEN HET
LAND UIT!

LUISTER... EEN
VLIEGTUIG!



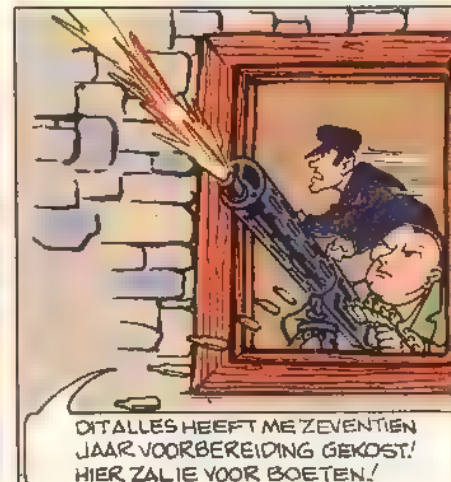
DAT MOET BIGGLESWORTH
ZIJN! VANUIT HET HUIS
NEEM IK 'M ONDER VUUR!



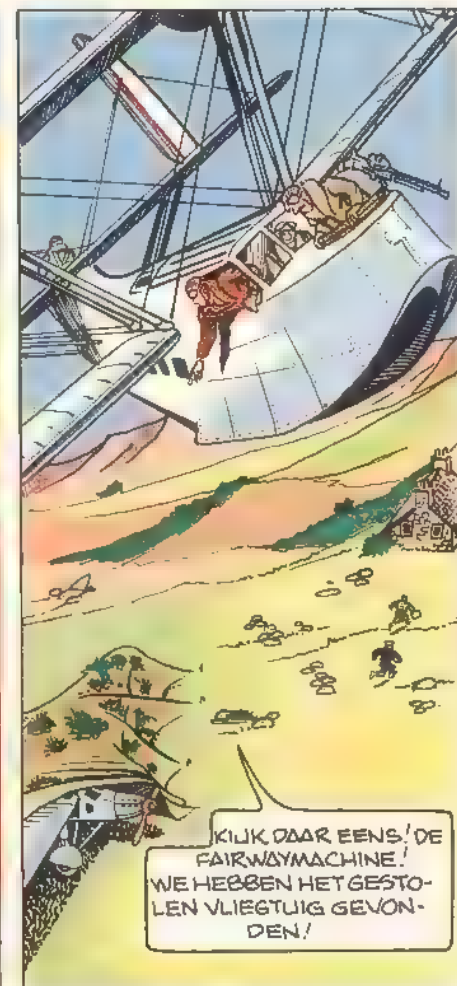
WE MOETEN
'M NAAR
BENEDEN
SCHIETEN!

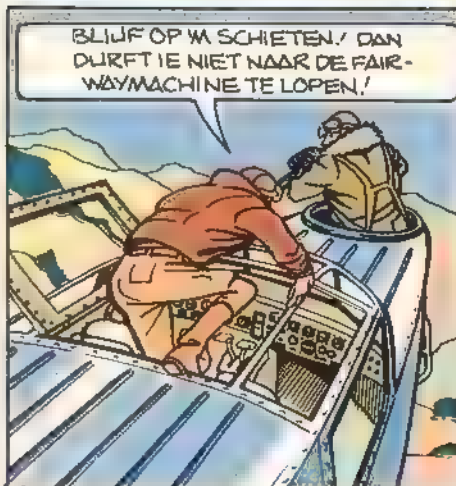
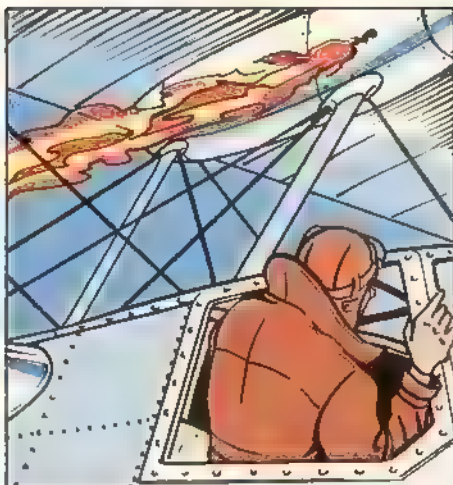


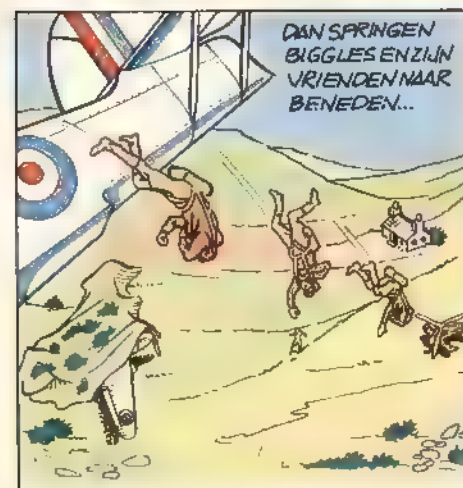
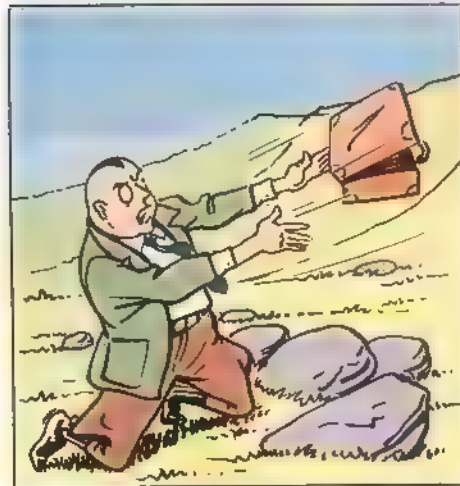
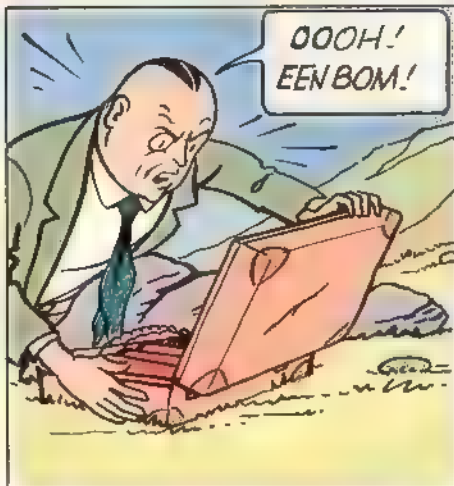
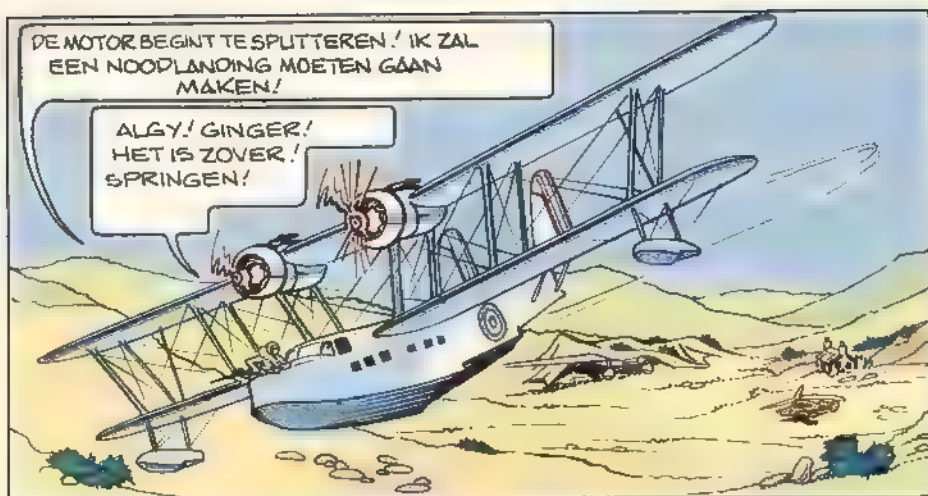
DIT ALLES HEEFT ME ZEVENTIEN
JAAR VOORBEREIDING GEKOST!
HIER ZALIE VOOR BOETEN!

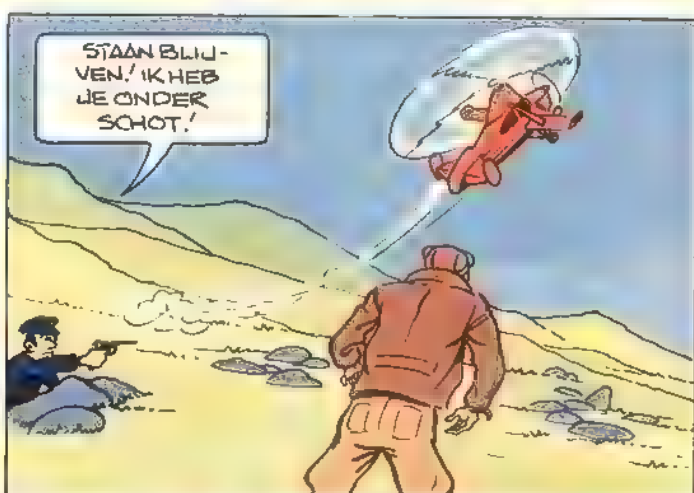
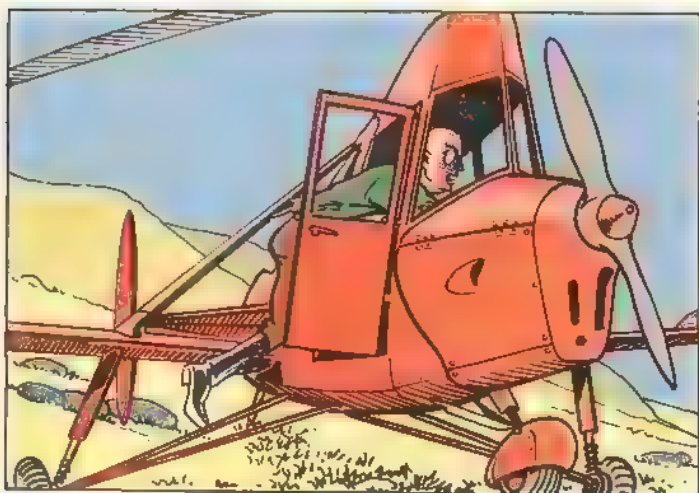
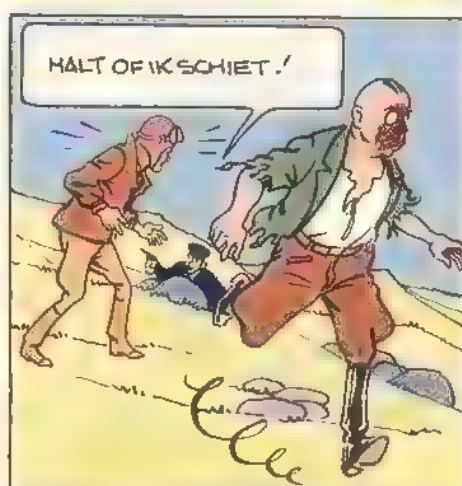
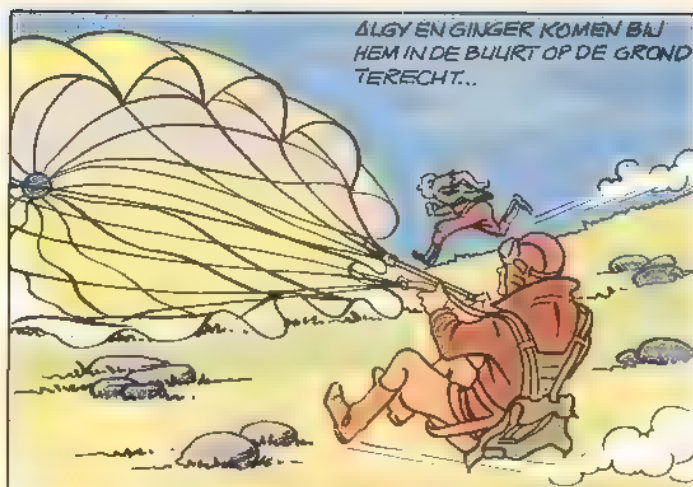
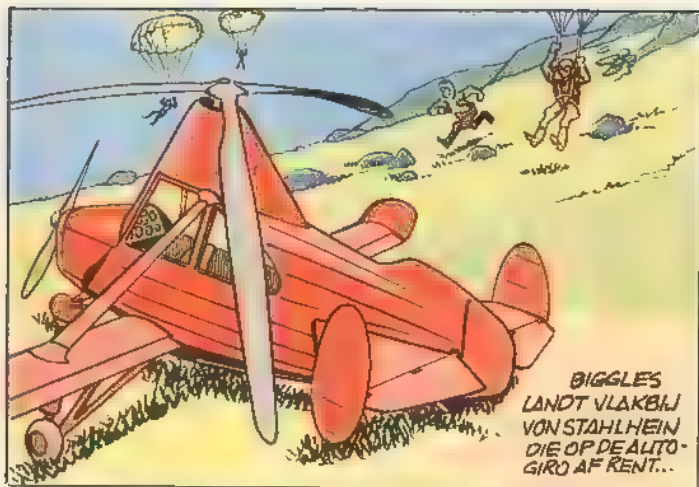


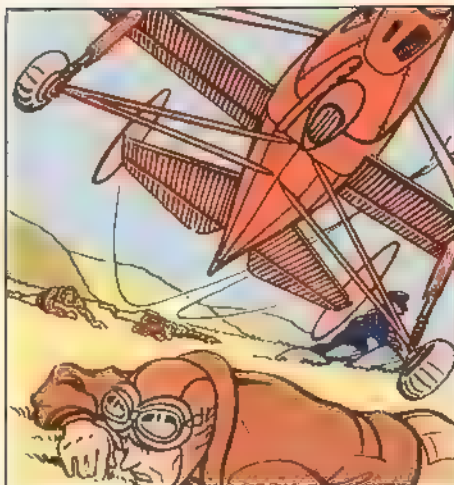
KIJK DAAR EENS! DE
FAIRWAYMACHINE!
WE HEBBEN HET GESTOL-
LEN VLIETUIG GEVON-
DEN!











VON STAHLHEIN VLIEGT RECHT OP BIG-
GLES EN ZIJN VRIENDEN AF DIE ZICH
OP DE GROND LATEN VALLEN...

HÉ! HIJ
SMEERT 'M!

DE DRIE VRIENDEN KRIJGEN NIET DE KANS
ACHTER DE VLUCHTENDE MAN AAN TE
GAAN...

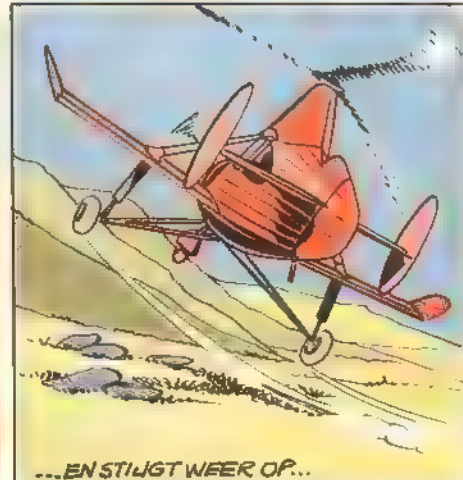


DAN ZET VON STAHLHEIN DE AUTOGIRO
AAN DE GROND...



VLUG! STAP IN!

...NEEMT DE MAN AAN BOORD...



...EN STIJGT WEER OP...



DIE ZIEN WE NIET MEER TE-
RUG! HADDEN WE MAAR EEN
RADIO BIJ ONS, DAN KONDEN
WE CONTACT OPNEMEN MET
DE WATERVLEGSTUIGEN!



WE HEBBEN DE FAIRWAYMA-
CHINE TOCH NOG!

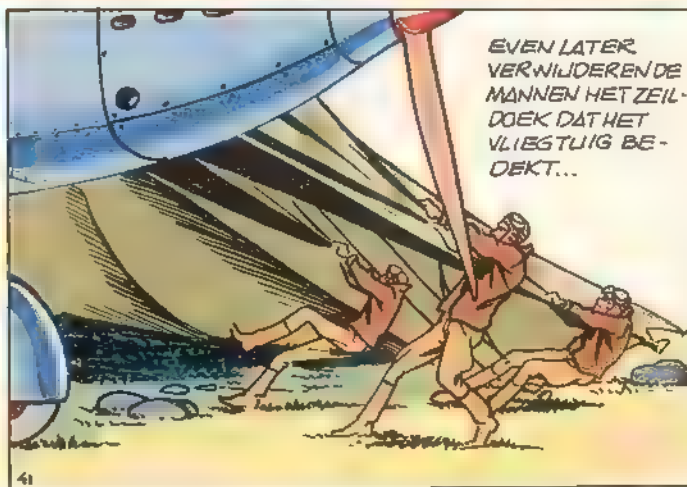
JA... MAAR ALS WE
DIE GESTART
HEBBEN...



...IS DE AUTOGIRO NATUUR-
LIJK IN GEEN VELDEN
OF WEGEN MEER TE
ZIEN!

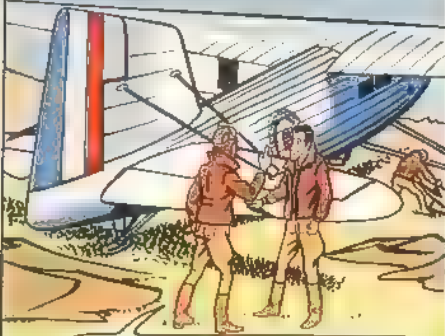


VON STAHLHEIN IS ONS WEER EENS
TE VLUG AF GEWEEST! KOM MEE,
LATEN WE DE FAIRWAYMACHINE
MAAR NAAR CRANALL GAAN VLIEGEN!

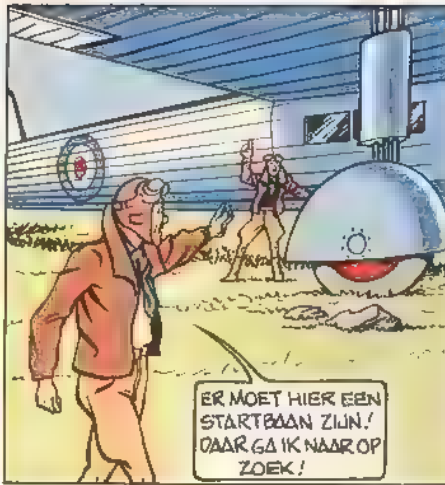


EVEN LATER
VERWIJDEREN DE
MANNEN HET ZEIL-
DOEK DAT HET
VLIEGSTUIG BE-
DEKT...

ALS ZE HIERMEE KLAAR ZIJN...



KIJK EVEN OF WE GENOEG
BRANDSTOF HEBBEN!



ER MOET HIER EEN
STARTBAAN ZIJN!
DAAR GA IK NAAR OP
ZOEK!

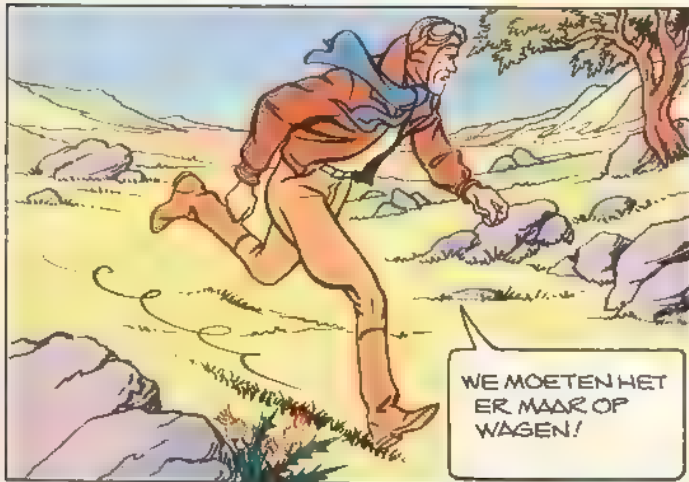


WAA... HET STIKT
HIER VAN DE KEIEN!

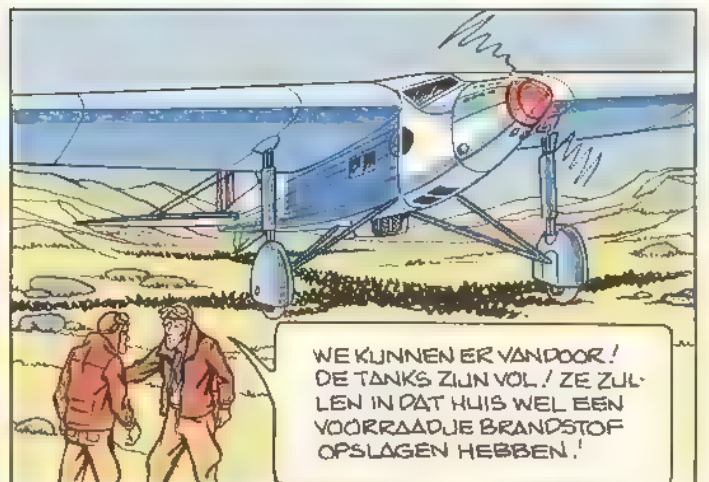
HET Vliegtuig is hier
geland... von Stahlheim
moet hier dus ook heb-
ben willen opstijgen!
Maar waar?



GOEIE GENADE! DIT ZIET ER
GOED UIT! IK MOET ALLEEN
OVER DIE HOGE ROTS DAAR IN DE
VERTE ZIEN TE KOMEN! MAAR
DAT ZAL WEL LUKKEN!

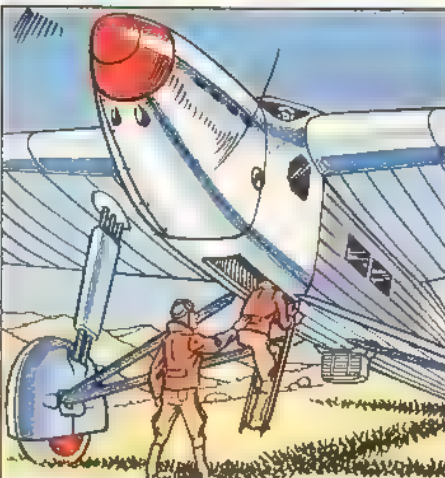


WE MOETEN HET
ER MAAR OP
WAGEN!

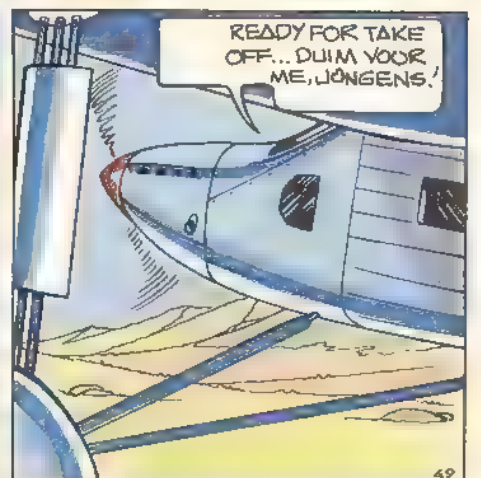


WE KUNNEN ER VANDOOR!
DE TANKS ZIJN VOL! ZE ZUL-
LEN IN DAT HUIS WEL EEN
VOORRAADJE BRANDSTOF
OPSLAGEN HEBBEN!

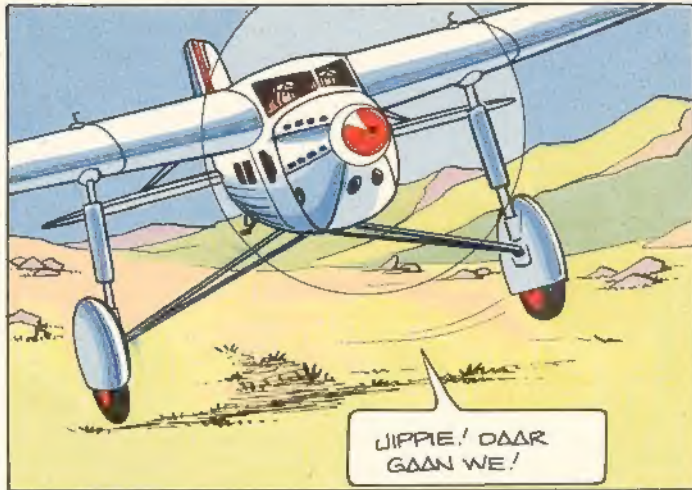
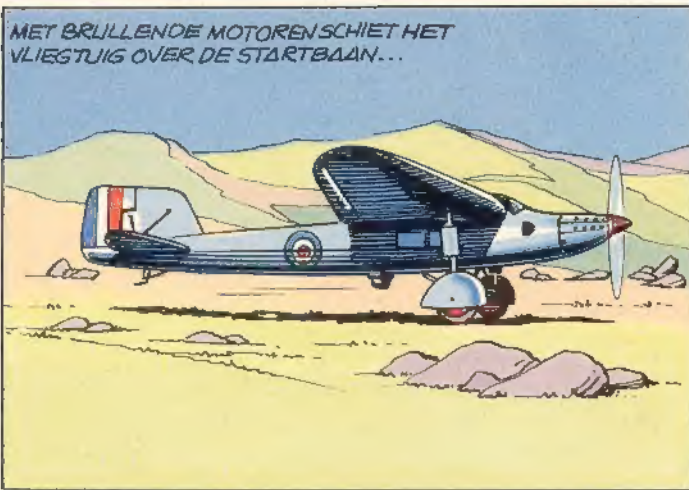
PRACHTIG! LATEN WE
DAN MAAR GAUW
AAN BOORD GAAN!



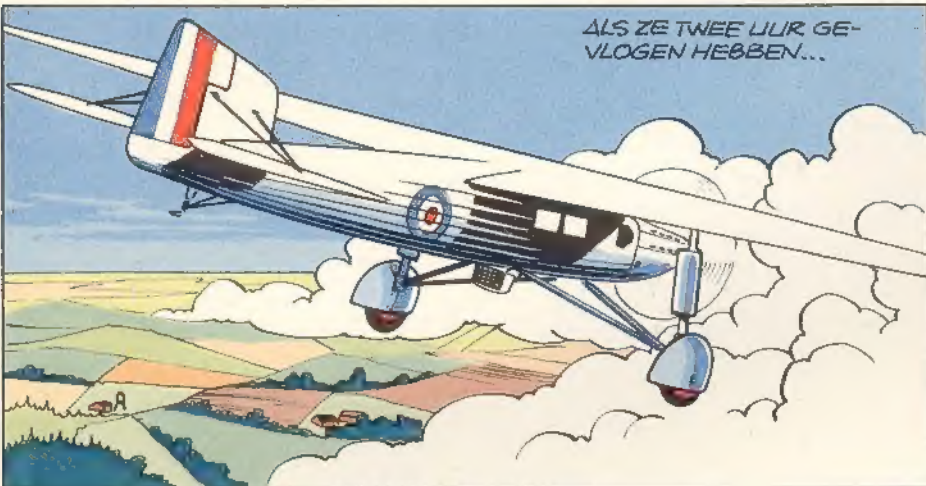
READY FOR TAKE
OFF... DUIM VOOR
ME, JONGENS!



MET BRULLENDE MOTOREN SCHIET HET VLEGSTUIG OVER DE STARTBAAN...



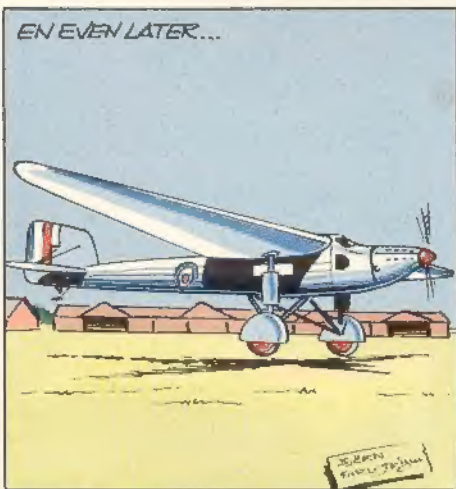
ALS ZE TWEE UUR GEVLOGEN HEBBEN...



DAAR HEB JE CRANALL! WE KUNNEN GAAN LANDEN, JONGENS!



EN EVEN LATER...



ZIE JE DAT?! DAAR HEB JE DE DIRECTEUR! HIJ HEEFT ONS AL GEZIEN!



HET VLEGSTUIG IS IN VEILIGHEID, MENEER BENT-BREAD!

IK BEN U ONTSETTEND DANKBAAR! EN 'T IS NIET EENS BESCHADIGD, ZIE IK! IK ZAL DIT NOOIT VERGETEN!



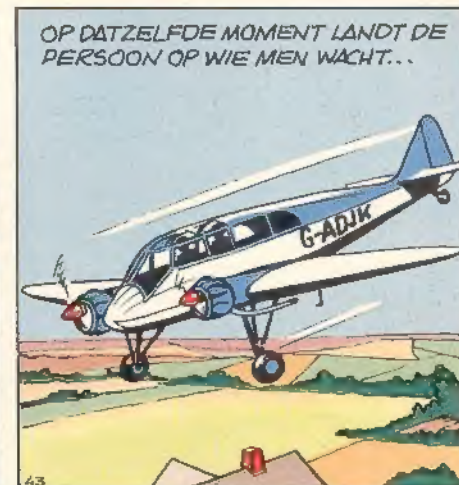
KOM MAAR MEE NAAR MIJN KANTOOR! U ZULT OP IEMAND MOETEN Wachten DIE U WILT SPREKEN! HET IS EEN OUDE BEKENDE VAN U, MAJoor!



DANK ZIJ U KUNNEN WE NU WEER LANGE AFSTANDSVLUCHTEN GAAN UITVOEREN! WE GAAN HET RECORD BREKEN, MAJoor! DAAR BEN IK VAN OVERTUIGD!



OP DATZELFDE MOMENT LANDT DE PERSOON OP WIE MEN WACHT...





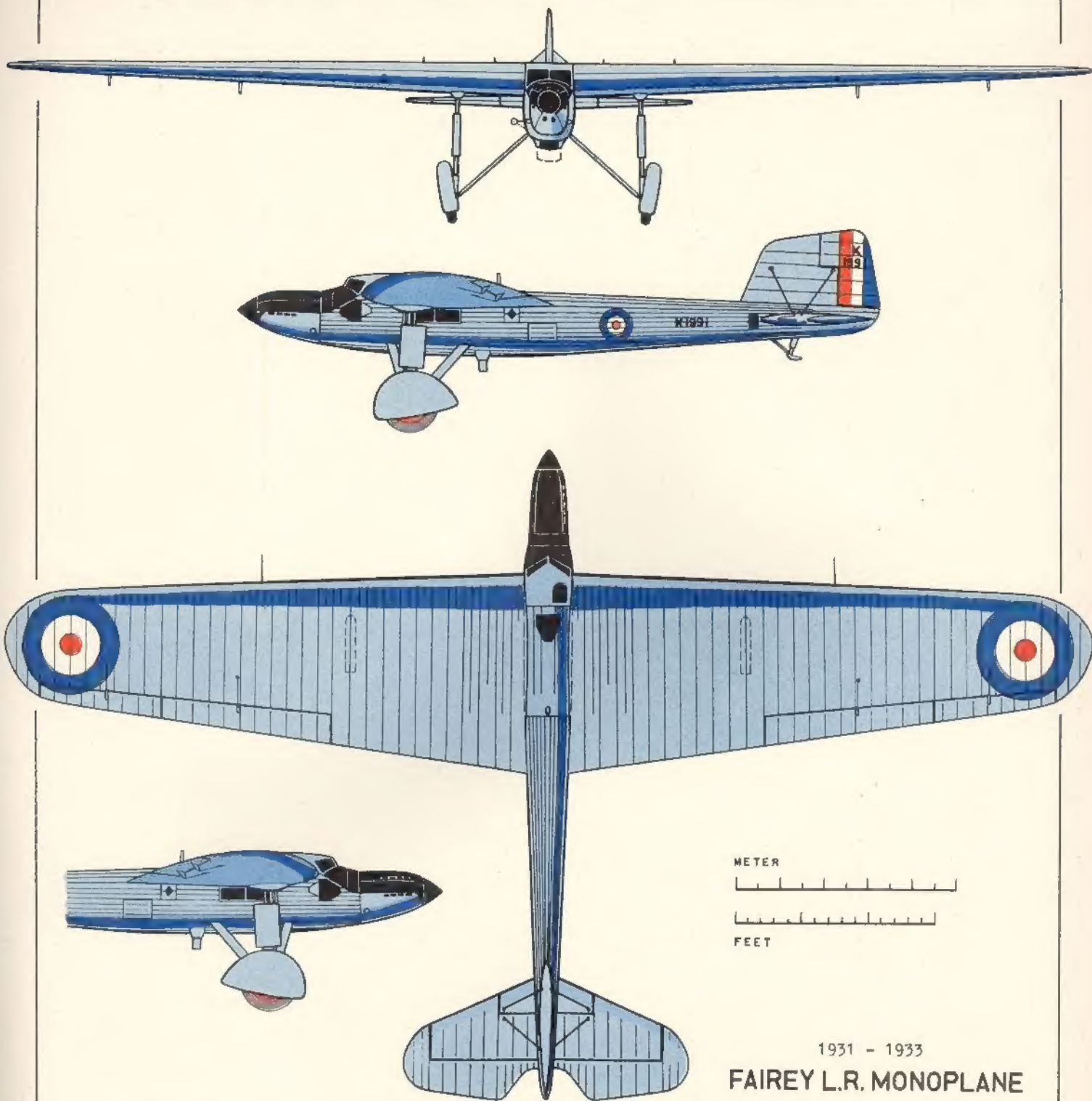
METER

FEET



1932

DeHAVILLAND AUTOGIRO C.24



1931 - 1933

FAIREY L.R. MONOPLANE

GEGEVENS OVER DE Vliegtuigen die in dit album voorkomen:

DE HAVILLAND C.24

DE DE HAVILLAND AUTOGIRO C.24 WERD GEBOUWD IN 1932. HOEWEL DE MACHINE BESLIST BETER WAS DAN DE ANDERE SPORT-Vliegtuigen van die tijd werd hij niet in serieproductie genomen. Het geruimte van het vliegtuig was een bouw-
sel van stalen buizen, de vleugels en het stabilo waren van hout, de schroef van balsa in een plywoodbekleding.

FAIREY LONG RANGE MONOPLANE

TWEE MOELEN HIERVAN WERDEN GE-

BOWDOM HET LANGE AFSTANDSRECORD TE KUNNEN BREKEN. HET EERSTE VLOOG 665 MIJL. (VAN CRANWELL, ENGELAND NAAR KARACHI, INDIA) IN APRIL 1929. TIJDENS EEN LANGE AFSTANDSVLUCHT STORTTE HET IN TUNESIË NEER. HET ANDERE Vliegtuig vloog in februari 1932 de record afstand van 885 MIJL. EN DEED HIER 57 UUR OVER (VAN CRANWELL NAAR WALVIS BAY, Z.W. AFRIKA).

DE HAVILLAND C.24

DIAMETER VAN DE SCHROEF: 10.4 M., SPANWIDTE: 6 M., LENGTE: 6.1 M., TOPSNELHEID: 185 KM. PER UUR, KRUISSNELHEID: 160 KM. PER UUR, MINIMUM SNELHEID: 40 KM. PER UUR, VliegBEREIK: 563 KM., MOTOR: D.H. "Gipsy III" (130 PK.).

FAIREY L.R.

SPANWIDTE: 25 M., LENGTE: 14.8 M., VLEUGELOPPERVLAKTE: 81.6 M², TOPSNELHEID: ± 220 KM. PER UUR, KRUISSNELHEID: 177 KM. PER UUR, VliegBEREIK: 8600 KM., GEWICHT: 7258 KG. MET 4800 LITER BRANDSTOF. MOTOR: NAPIER "LION XI A" (570 PK.).

Go met **BIGGLES** op avontuur!



Lees ook deel 1:
**HET SARGASSO-
MYSTERIE**

*Binnenkort verschijnt een
nieuw album van Biggles bij*

**semic
press**